



БЕНЗИНОВЫЕ ГЕНЕРАТОРЫ серии РЕ



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ И
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за приобретение продукции торговой марки RUCELF.

Мы приложили максимум усилий, чтобы предложить Вам качественный инструмент по доступной цене. Мы надеемся, что Вы будете получать удовольствие от работы данного изделия в течение многих лет.

Изделия торговой марки RUCELF постоянно совершенствуются, поэтому технические характеристики, комплектация и дизайн могут меняться без предварительного уведомления.

При покупке:

- требуйте проверки исправности аппарата путем пробного включения;
- убедитесь, что гарантийный талон оформлен должным образом, содержит дату продажи, штамп магазина и подпись продавца.

Перед первым включением внимательно изучите настоящий паспорт и строго выполняйте его требования в процессе эксплуатации изделия.

Сохраняйте паспорт в течение всего срока службы генератора.

1. ВВЕДЕНИЕ.



Внимание! Генераторная установка является источником повышенной опасности пожара, взрыва, электрошока. Комплексное техническое обслуживание и ремонт в объеме, превышающем операции, перечисленные в данном руководстве, должны производиться квалифицированным персоналом на специализированных предприятиях. Установка, эксплуатация и необходимое техническое обслуживание изделия производится пользователем и допускается только после изучения руководства по эксплуатации.

Особое внимание следует уделить разделу «Обеспечение требований безопасности».

2. НАЗНАЧЕНИЕ.

Переносная наружная генераторная установка, приводимая в движение поршневым двигателем внутреннего сгорания (в дальнейшем изделие именуется генератор) предназначена для автономного электроснабжения в повторно-кратковременном режиме потребителей бытового и аналогичного назначения, относящихся к классу переносных электроприемников.

Использование генератора в производственных целях и для электропитания стационарных электроустановок категорически запрещено.

Генератор предназначен для бытового применения.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Изделие соответствует требованиям российских и международных стандартов. Технические условия и нормативная база на изделие устанавливаются стандартами предприятия-изготовителя.

Параметры	РЕ-4000	РЕ-4000Е	РЕ-6500	РЕ-6500Е	РЕ-8000В	РЕ-8000Е	РЕ-9000В	РЕ-9000Е
Номинальная мощность, кВт	3	3	5	5	5,5	5,5	7,0	7,0
Максимальная мощность, кВт	3,3	3,3	5,5	5,5	6,0	6,0	7,5	7,5
Номинальное напряжение, В	220	220	220	220	220	220	220	220
Мощность двигателя, л.с.	7,5	7,5	13	13	15	15	17	17
Ручной старт								

Параметры	PE-4000	PE-4000E	PE-6500	PE-6500E	PE-8000B	PE-8000BE	PE-9000B	PE-9000BE
Электростарт	–		–		–		–	
Хромированный глушитель			–	–	–	–	–	–
Силовой разъем	–	–						
Колеса, ручки	–	–	–	–				
Тип двигателя	4-х тактный							
Тип масла	SAE 5W-30 / SAE 10W-30							

4. УСТРОЙСТВО И РАБОТА ИЗДЕЛИЯ

4.1 Устройство и конструктивные особенности.

– Изделие относится к классу генераторных установок переменного тока, приводимых в движение поршневым двигателем внутреннего сгорания общего назначения. Генераторная установка состоит из поршневого двигателя внутреннего сгорания (ДВС) и электрической машины (альтернатора), преобразующей механическую энергию в электрическую.

– По конструктивной классификации и принципу работы двигатель относится к четырехтактным однокцилиндровым ДВС с верхним расположением клапанов и нижним расположением распределительно-го вала. ДВС имеет карбюраторную систему питания. Смазка осуществляется разбрызгиванием масла в картере.

Запуск двигателя производится ручным тросовым стартером или электростартером. В системе зажигания применяется магнето на маховике.

– В качестве альтернатора используется генератор переменного тока с щеточной системой возбуждения и феррорезонансной (конденсаторной) стабилизацией напряжения.

4.2 Установка генератора.

При установке следует выполнить все требования раздела: «Обеспечение требований безопасности».

4.3 Заполнение маслом системы смазки.

– Вывинтить щуп и залить в картер масло соответствующего типа до нижнего края горловины. Вставить чистый сухой щуп в горловину картера и вынуть его. Проверить уровень масла: граница смоченной области щупа должна располагаться между отметками минимального и максимального уровней.



Внимание! Контролировать и восстанавливать уровень масла следует перед каждым пуском генератора. Систематическая работа при пониженном уровне масла приведет к преждевременному износу генератора. При уровне масла ниже минимально допустимого при включении питания срабатывает блокировка двигателя. Для снятия блокировки восстановить нормальный уровень масла. Не допускать превышения уровня.

– При выборе масла руководствоваться требованиями эксплуатационной документации и указаниями производителя масла по применению масла определенного типа. При работе в условиях, отличных от нормальных, рекомендуется применять соответствующий тип сезонного масла в соответствии с рекомендациями его производителя.

4.4 Заземление корпуса генератора.

При установке генератора следует подключить к резьбовой клемме проводник заземляющего устройства, отвечающего требованиям раздела «Обеспечение требований безопасности».

4.5 Заправка бензином.



Внимание! Перед заправкой бензином генератор необходимо остановить. В качестве топлива используется бензин марки АИ-92. При заправке следует выполнить все требования раздела «Обеспечение требований безопасности».



Внимание! Не хранить бензин до начала использования более 30 дней.

4.6 Пуск генератора.

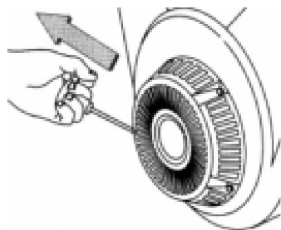
- Отключить все потребители переменного тока от генератора, переведя рычаг автоматического выключателя в отключенное положение, отсоединить потребители постоянного тока от клемм.
- При использовании бензина открыть топливный кран.
- При использовании бензина перевести рычаг управления воздушной заслонкой в крайнее левое положение при пуске холодного двигателя и в промежуточное положение при пуске прогретого двигателя.
- Перевести выключатель двигателя в отключенное положение.
- За ручку плавно вытянуть до упора трос ручного стартера и вернуть в исходное положение.
- Перевести выключатель двигателя во включенное положение.
- При ручном пуске: придерживая генератор за раму, резко, с усилием вытянуть трос стартера до упора. При необходимости повторите действие несколько раз.

Если двигатель не запускается, следует изменить положение рычага воздушной заслонки, сдвигая его вправо тем больше, чем выше температура двигателя и окружающего воздуха при использовании бензина или повторить кратковременное нажатие кнопки регулятора при работе на газе, затем повторить пуск с помощью стартера. Включение электрического стартера производится поворотом ключа выключателя в крайнее правое положение. Сразу после пуска двигателя отпустить ключ для обеспечения его самовозврата в среднее положение. При срабатывании защиты нажать сброс после остывания автоматического выключателя.

– При работе на бензине, после прогрева двигателя в течение примерно 10–40 секунд, в зависимости от начальной температуры, перевести рычаг заслонки в крайнее правое положение. Если при этом двигатель работает не стабильно, вернуть рычаг заслонки в прежнее положение и обеспечить завершение прогрева.

– Подключить к разъемам генератора потребители, соответствующие требованиям раздела «Обеспечение требований безопасности». Полная (сумма активной и реактивной) мощность всех подключаемых потребителей в стационарном режиме не должна превышать значений номинальной мощности.

Не допускается длительное превышение номинальной мощности более чем на 10% выше номинального значения. Включить автоматический выключатель, установив его рычаг управления в положение «1».



4.7 Остановка генератора.

- При работающем генераторе отключить автоматический выключатель, отсоединить потребители постоянного тока от клемм.
- Перевести выключатель двигателя в отключенное положение. Закрыть топливный кран.

4.8 Особенности эксплуатации при пониженной температуре.

– В случае эксплуатации генератора при температуре окружающей среды ниже 0°C рекомендуется перед запуском выдержать его в теплом помещении в течение времени, необходимого для прогрева всех его частей.



Внимание! Частые пуски и остановки генератора при наличии наледи в камерах двигателя и карбюраторе могут привести к преждевременному износу изделия.

5. СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЯ И ИНДИКАЦИИ, ИНСТРУМЕНТ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

5.1 Наличие и величина напряжения переменного тока и измеряется, и отображается вольтметром.

5.2 Причиной отсутствия напряжения при работающем генераторе может служить срабатывание автоматических выключателей защиты цепей от перегрузки. В этом случае следует устранить причину перегрузки и нажать кнопку или клавишу сброса соответствующего автоматического выключателя после его остывания.

5.3 Измерение напряжения цепи постоянного тока может быть произведено с помощью универсальных измерительных приборов, предусматривающих режим измерения соответствующей величины напряжения постоянного тока.

5.4 Для разрешенного данным руководством пользователю технического обслуживания применяются только универсальные инструменты и принадлежности, применение специальных приспособлений не требуется.

6. УПАКОВКА

6.1 Генераторные установки помещаются в упаковку в законсервированном для транспортировки и хранения виде (топливо и смазочное масло полностью удалены).

6.2 Упаковка имеет средства защиты против попадания на изделие пыли и посторонних мелких частиц.

6.3 Упаковочный картон обладает достаточной для погрузки и транспортировки прочностью. Упаковка предусматривает до 80% защиты от вибрации, пыли и влажности воздуха

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ. КОНСЕРВАЦИЯ

7.1 Перечень операций необходимого технического обслуживания:

- проверка и восстановление уровня масла,
- проверка и замена свечи зажигания,
- обслуживание воздушного фильтра,
- обслуживание топливных фильтров бака и крана подачи бензина,
- проверка утечек бензина и масла,
- замена масла.



Внимание! Аккумуляторная батарея (предусмотрена в некоторых моделях) эксплуатируется и обслуживается в соответствии с руководством по эксплуатации ее производителя.

7.2 Проверка и восстановление уровня масла.

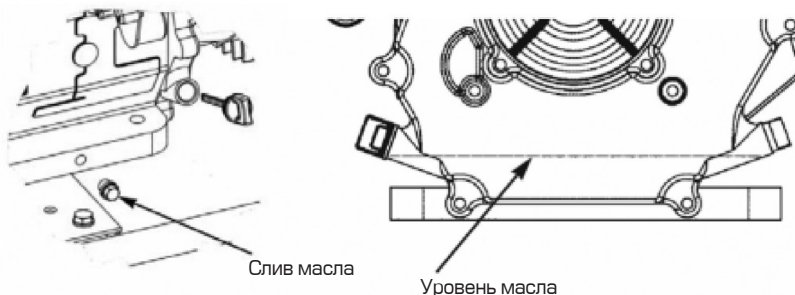
Периодичность проведения: перед каждым запуском или каждые 12 часов работы.

1. Вывинтить щуп-пробку из горловины картера, опустить в горловину сухой, чистый щуп и вытащить его

— край области, смоченной маслом, должен располагаться между отметками минимально- и максимально- допустимых уровней.

2. Залить в горловину масло до нижнего края заливного отверстия. Проверить уровень масла. Установить и затянуть щуп. Не допускать разлива масла!

Пролитое масло собрать или нейтрализовать.



7.3 Проверка и замена свечи зажигания.

1. Периодичность проведения проверки: не реже, чем через каждые 100 часов работы или шесть месяцев.

2. Снять высоковольтный провод и вывинтить свечу из двигателя, используя свечной ключ.

3. Допускается наличие тонкого светло-коричневого налета на поверхностях электродов и керамического изолятора. Допускается небольшое количество темного масляного нагара на торце свечи, об-

ращенном в камеру сгорания при работе. Систематическое появление на электродах и изоляторе большого количества темных отложений свидетельствует о серьезных нарушениях в работе двигателя или несоответствующем качестве применяемых бензина и масла, при обнаружении подобного прекратить эксплуатацию и обратиться в сервисный центр за консультацией и диагностикой. Если установлено, что причиной отложений является неудовлетворительное качество расходных материалов или обнаружены признаки незначительной эрозии электродов, дальнейшая эксплуатация свечи допускается после механической и химической очистки электродов и изолятора

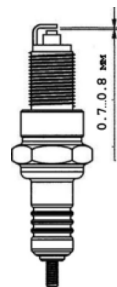
4. Рекомендуется проверить величину межэлектродного зазора, которая должна быть около 0,7...0,8 мм. При существенном отличии величины зазора от указанных величин, заменить свечу.

5. Свеча заменяется новой того же типа или полным аналогом во всех случаях обнаружения трещин, сколов, раковин и других дефектов на ее поверхностях. Периодическая замена свечи зажигания на новую производится через каждые 100 часов независимо от ее состояния.

6. Установить свечу в двигатель, завернув ее до упора от руки, затем затянув ключом на 180° для новой, и на 90° для использованной ранее. Установить высоковольтный провод на центральный электрод свечи.

7. При каждом обслуживании рекомендуется очищать от загрязнений поверхность высоковольтного провода.

8. Демонтировать сетку искрогасителя выпускного отверстия, ослабив хомут крепления. Удалить загрязнения механическим способом. Установить сетку на штатное место, затянуть хомут. При обнаружении повреждений сетку заменить оригинальной.



7.4 Обслуживание воздушного фильтра.

1. Периодичность обслуживания: не реже, чем каждые 50 часов работы или три месяца. В условиях повышенной запыленности частота обслуживания определяется в зависимости от конкретной ситуации.

2. Демонтировать крышку. При отделении крышки от корпуса не повредить уплотнение. Снять фильтрующий элемент.

3. Промыть фильтрующий элемент водным раствором любого бытового моющего средства. Промыть элемент в чистой воде и высушить его. Полностью погрузить фильтрующий элемент в применяемое смазочное масло. Аккуратно отжать излишки масла не перекручивая элемент. При наличии излишков масла в фильтрующем элементе возможно появление темного выхлопа в начале работы после обслуживания.

4. При обнаружении любых дефектов фильтрующий элемент заменить новым оригинальным.

5. Поместить фильтрующий элемент на штатное место, установить крышку.



Внимание! Не запускать двигатель с демонтированным воздушным фильтрующим элементом.

7.5 Обслуживание фильтров системы питания. Проверка отсутствия утечек систем питания.

1. Периодичность проведения: не реже, чем через каждые 100 часов работы или три месяца.

2. Снять крышку бензобака и колпачок крана подачи бензина, стараясь не повредить уплотнения. Слить остатки топлива во вспомогательную емкость.

3. Удалить загрязнения с фильтров и промыванием в легком растворителе, и продувкой. Высушить фильтры и установить их на место.

4. При обнаружении любых дефектов, фильтрующие элементы заменить новыми оригинальными.



Внимание! После заправки убедиться в отсутствии утечек топлива из системы питания. Не запускать двигатель с демонтированными топливными фильтрами. Особое внимание обратить на топливный шланг.

7.6 Замена масла.

Периодичность проведения: каждые 50 часов работы или 6 месяцев, а также один раз после обкатки через первые 10 часов работы. На прогретом до рабочей температуры двигателе вывинтить пробку для слива масла, поместив под сливным отверстием вспомогательную емкость. После прекращения истечения масла установить пробку на штатное место и затянуть. Удалив щуп, залить в горловину масло до нижнего края заливного отверстия. Проверить уровень масла.



Внимание! Не проводить промывку системы смазки самостоятельно. В случае возникновения подозрений на повышенный уровень загрязнения, обратиться в сервисный центр.

7.7 Консервация генератора.

1. Консервация проводится во всех случаях, когда предполагается перерыв в использовании генератора на срок более 3 месяцев. Одновременно с консервацией провести техническое обслуживание, предусмотренное пунктами 9.2—9.6 данного руководства.

2. Удалить или полностью выработать имеющуюся в баке топливную смесь. Слив производить сняв колпачок крана подачи топлива.

3. Слить топливо из поплавковой камеры карбюратора, вывинтив пробку. После слива установить пробку на место и затянуть.

4. В модификациях, в которых отсутствует винт слива, бензин сливать, вывинтив болт крепления поплавковой камеры, придерживая ее.

5. Вывинтить свечу зажигания, залить в камеру сгорания 2 мл смазочного масла, повернуть стартер, установить свечу на штатное место, присоединить высоковольтный провод.

6. Залить 50—100 мл смазочного масла в топливный бак и равномерно распределить его внутри, наклоняя генератор.

7. Рекомендуется нанести на поверхности корпусных и несущих деталей генератора консервирующую смазку любого типа, специально предназначенную для подобных целей.

8. Хранить законсервированный генератор следует в заводской или аналогичной упаковке с соблюдением требований данного руководства.

9. Перед использованием генератора после длительного хранения провести техническое обслуживание, предусмотренное данным руководством, и промыть бак чистым бензином АИ-92.

7.8 График проведения необходимого планового ТО при нормальных условиях.



Внимание! Корректировка графика планового технического обслуживания, а также проверок производится пользователем в случае эксплуатации изделия в условиях и режимах, отличных от нормированных данным руководством, на основании особых рекомендаций, разрабатываемых предприятием-изготовителем в каждом конкретном случае по согласованному с сервисным центром запросу. Периодичность проведения ТО определяется часами работы или календарным сроком в зависимости от очередности истечения отдельно для каждого вида ТО.

Допускается проведение планового ТО до истечения установленных максимальных сроков с сохранением периодичности последующих мероприятий.

8. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ.

8.1 Обеспечение общих требований безопасности и работоспособности.

1. Генератор должен быть установлен вне закрытых помещений, защищен от атмосферных осадков и воздействия прямого солнечного света.



Внимание! Из-за токсичности продуктов выхлопа эксплуатация генератора в замкнутых помещениях категорически запрещается.

2. В качестве опоры для установки следует использовать твердую неподвижную горизонтальную поверхность без возвышений, удовлетворяющую также требованиям пп. 8.2, 8.3. При установке необходимо обеспечить наличие свободного пространства не менее одного метра с каждой стороны генератора для свободной циркуляции воздуха и исключения теплопередачи от генератора к окружающим предметам, включая противошумовые экраны. Особое внимание обратить на отсутствие со стороны выпускного отверстия глушителя предметов, повреждаемых или способных стать источниками опасности при перегреве от горячего выхлопа. Исключить возможность попадания любых предметов или загрязнений на вентиляционные отверстия системы охлаждения работающего генератора.

3. Параметры окружающей среды должны соответствовать установленным нормам.

4. Следует исключить доступ к генератору детей и посторонних лиц, а также людей, не знакомых с правилами эксплуатации и безопасности.

5. Не ремонтировать неисправный генератор самостоятельно.

6. Хранить бензин и смазочное масло следует в специальных канистрах. При заправке избегать попадания бензина и масла на любые части тела, не вдыхать пары бензина. В случае перелива или утечек топлива при заправке пролитое топливо следует собрать или нейтрализовать. После заправки плотно закрыть крышку бака и убедиться в отсутствии утечек из топливной системы.

7. Не допускается эксплуатация генератора при утечках масла из системы смазки. При заполнении системы смазки не допускать перелива. Пролитое масло собрать или нейтрализовать. После каждого об-

служивания системы смазки убедиться в отсутствии утечек при работе генератора.

8.2 Обеспечение требований пожарной безопасности.

1. Исключить появление вблизи генератора источников пламени и тлеющего горения. Не курить около генератора!
2. Не хранить вблизи генератора взрывоопасные, легковоспламеняющиеся и горючие материалы.
3. Не размещать и не эксплуатировать генератор во взрывоопасной среде.
4. Обеспечить оперативную доступность первичных средств пожаротушения вблизи места установки генератора.

8.3 Обеспечение требований электробезопасности.

1. Изделие относится к автономным передвижным источникам питания электроэнергией. Его конструкция предусматривает подключение только электроприемников, относящихся к классу переносных, которые могут находиться в руках пользователя при эксплуатации.

2. Электрическая сеть подключения потребителей относится к системе с изолированной нейтралью (IT), предусматривающей защитное заземление открытых электропроводящих частей корпуса.

3. Защитное заземление должно иметь сопротивление не более 4 Ом.

Практически это требование может быть реализовано следующими способами:

подключение к помещенным во влажные слои грунта предметам из оцинкованной стали, стали без покрытия или меди, размеры которых могут быть:

- стержень диаметром 15 мм и длиной 1.5 м, лист 141.5 м;
- подключение к находящимся в земле объектам, кроме трубопроводов горючих и взрывоопасных сред

- подключение к существующему контуру защитного заземления

4. Конструкция генератора не предусматривает подключение к сетям с глухозаземленной нейтралью, используемым для стационарных электроустановок.

5. Подключаемые потребители должны иметь:

- проводник защитного заземления, проходящий в кабеле подключения, при наличии открытых электропроводящих частей корпуса;

- двойную изоляцию всех частей проводящего корпуса при отсутствии проводника заземления в кабеле подключения;

- собственный заземляющий проводник, независимо подключенный к существующему заземлителю, при наличии открытых электропроводящих частей корпуса и отсутствии проводника заземления в кабеле подключения.

6. В качестве мер дополнительной безопасности рекомендуется применять вилки и удлинители с УЗО на 30 мА.

7. Во время работы генератора его клемма защитного заземления должна быть постоянно подключена к заземлителю

8. Не подключать генератор к любым другим источникам электропитания переменного тока. Цепь постоянного тока предназначена для заряда кислотных автомобильных аккумуляторов с номинальным напряжением 12 В.

9. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВКЕ И ХРАНЕНИЮ

9.1 Транспортировка.



Запрещено переносить и перевозить изделие с работающим двигателем

При погрузке и транспортировке следует полностью исключить возможность механических повреждений и любых перемещений изделий, положение упаковки должно соответствовать предупредительным обозначениям.

9.2 Хранение генераторов допускается в любом чистом, сухом помещении при предотвращении возможности попадания на изделие агрессивных веществ и прямого солнечного света, температуре воздуха от 0 до +40°C и влажности воздуха до 80%. Гарантийный срок хранения масляных уплотнений не менее шести месяцев при нормальных условиях хранения и транспортировки.

10. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА



Внимание! В качестве средств объективного контроля общего времени работы применяется счетчик часов. Практический срок службы изделия существенно зависит от совокупности факторов, основными среди которых: типы и качество применяемых бензина и смазочного масла, регулярность техниче-

ского обслуживания, степень загруженности выходной цепи, частота пусков и остановок, частота включений потребителей с высокой кратностью пускового тока, температура окружающей среды и запыленность воздуха. Гарантийные обязательства не распространяются на расходные компоненты и материалы.

10.1 Гарантийный срок эксплуатации генератора устанавливается в размере 12 календарных месяцев со дня продажи, только в случае проведения необходимого технического обслуживания Покупателем самостоятельно в объеме, указанном в пп. 7.2–7.6. Критерием преждевременного отказа генератора по вине изготовителя при техническом обслуживании вне авторизованного сервисного центра служит выявленная экспертизой технического состояния не одинаковая степень изношенности различных подвижных частей. Общий равномерный износ значительной части механических узлов и деталей, обнаруженный в ходе экспертизы технического состояния неисправного изделия, предъявленного пользователем до истечения календарного 12 месячного гарантийного срока, является следствием нарушения требований руководства по эксплуатации и основанием для отказа от выполнения гарантийных обязательств.

10.2 Безвозмездный ремонт в течение гарантийного срока эксплуатации производится при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации, транспортировки и хранения.

10.3 Изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям СТП НТР/001–2006 и соответствующей эксплуатационной документации при соблюдении потребителем условий и правил эксплуатации и технического обслуживания, хранения и транспортирования.

10.4 В пределах срока, указанного в пп. 10.1 Покупатель имеет право предъявить претензии по приобретенным изделиям при соблюдении следующих условий:

- отсутствие механических повреждений изделия;
 - сохранность пломб и защитных наклеек;
 - отсутствие признаков нарушения требований руководства по эксплуатации;
 - наличие Паспорта изделия с подписью Покупателя;
 - наличие кассового и товарного чеков;
 - соответствие серийного номера изделия номеру в гарантийном талоне;
- отсутствие следов неквалифицированного ремонта.

10.5 Гарантийные обязательства Продавца не распространяются на случаи повреждения изделия вследствие попадания в него посторонних предметов, насекомых и жидкостей, а так же несоблюдения Покупателем условий эксплуатации изделия, и мер безопасности, предусмотренных эксплуатационной документацией.

10.7 При обнаружении Покупателем каких-либо неисправностей изделия, в течение срока, указанного в пп. 10.1 он должен проинформировать об этом Продавца (телеграмма, заказное письмо, телефонограмма, факсимильное сообщение) и предоставить изделие Продавцу для проверки. Транспортировка изделия для экспертизы,

гарантийного ремонта или замены производится за счет Покупателя.

11. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ

Розничная торговля инструментом и изделиями производится в магазинах, отделах и секциях магазинов, павильонах и киосках, обеспечивающих сохранность продукции, исключающих попадание воды.

12. СРОК СЛУЖБЫ

- 5 лет при соблюдении условий настоящего руководства

13. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Генератор предназначен для эксплуатации при температуре окружающей среды от -15°C до $+40^{\circ}\text{C}$, относительной влажности воздуха не более 80% и отсутствии прямого воздействия солнечного света и атмосферных осадков и чрезмерной запыленности воздуха.

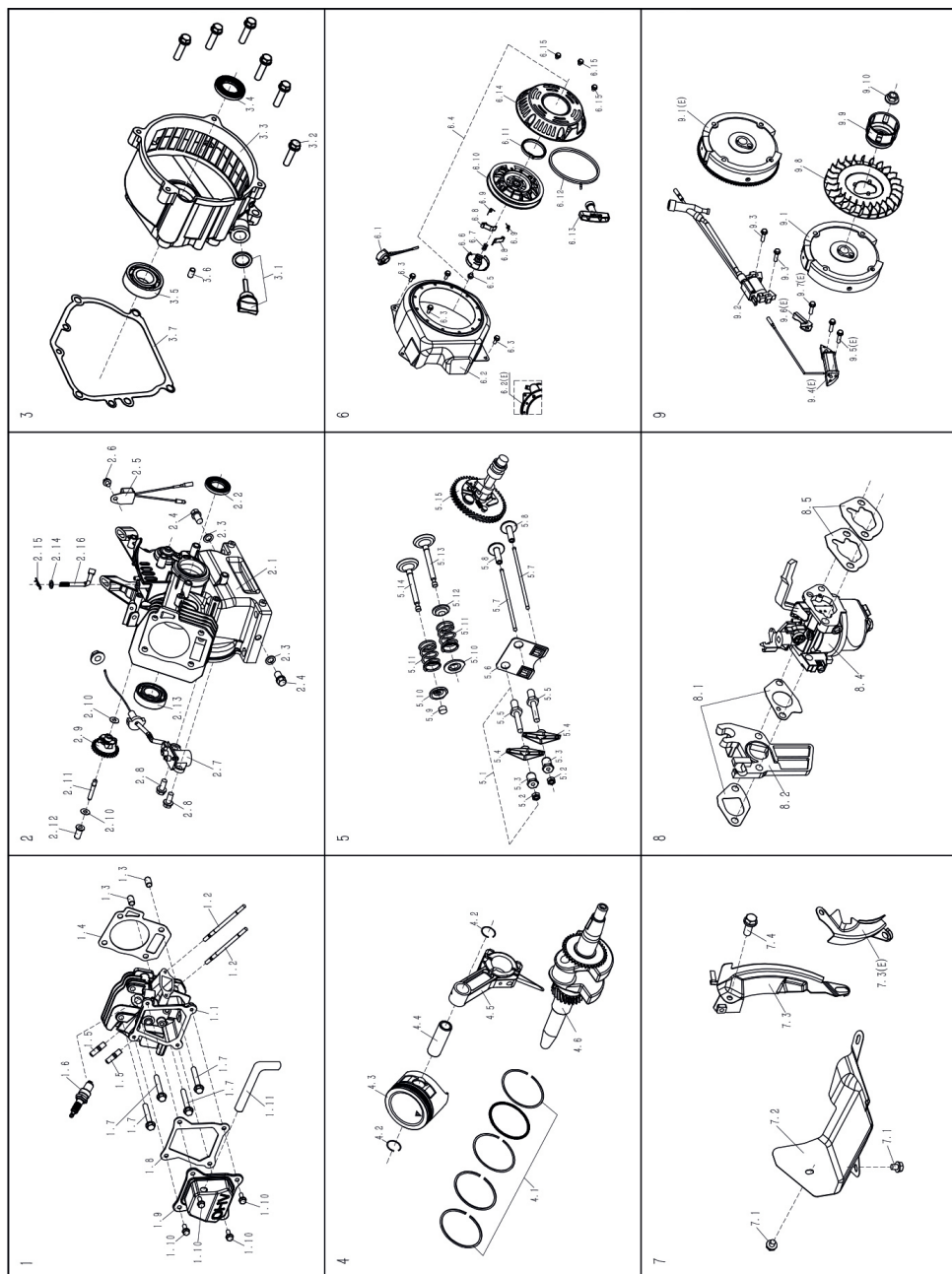
Долговечность эксплуатации генератора в холодное время года определяется типом используемого масла. При выборе масла учитывайте температурный режим работы генератора.

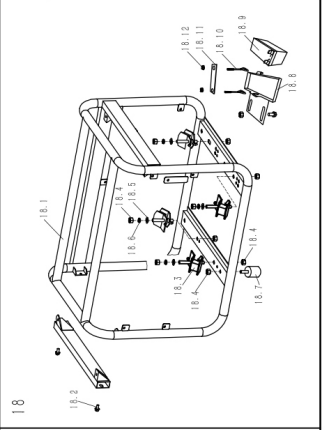
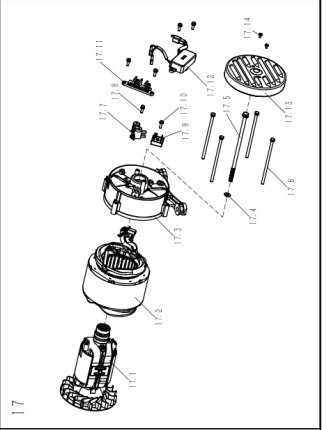
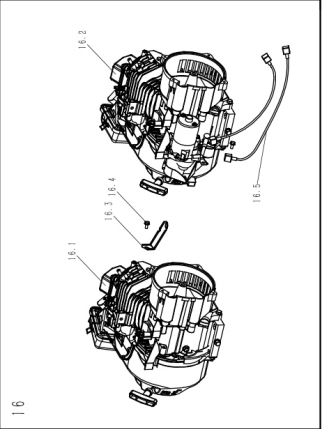
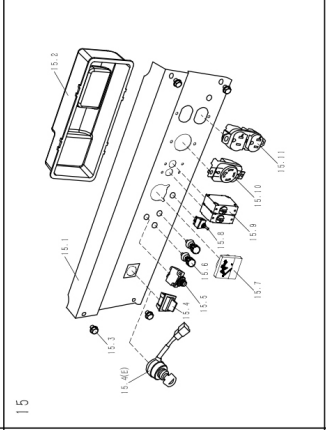
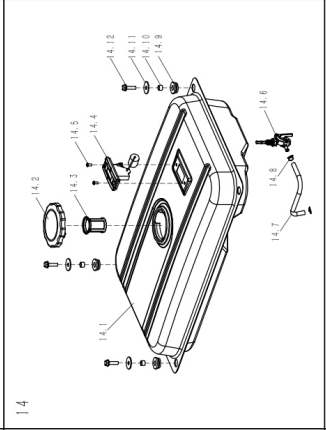
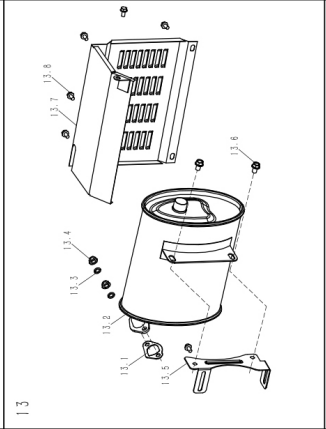
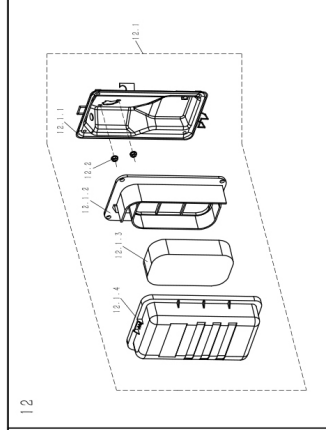
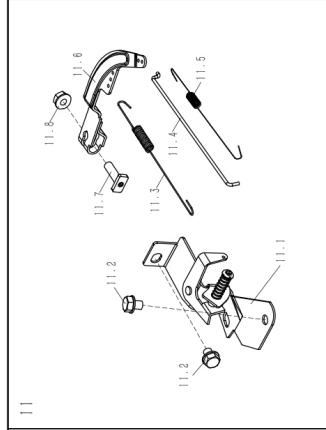
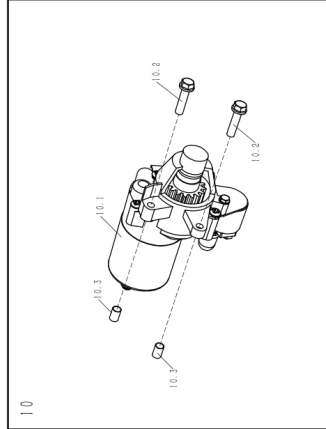
14. УСЛОВИЯ УТИЛИЗАЦИИ

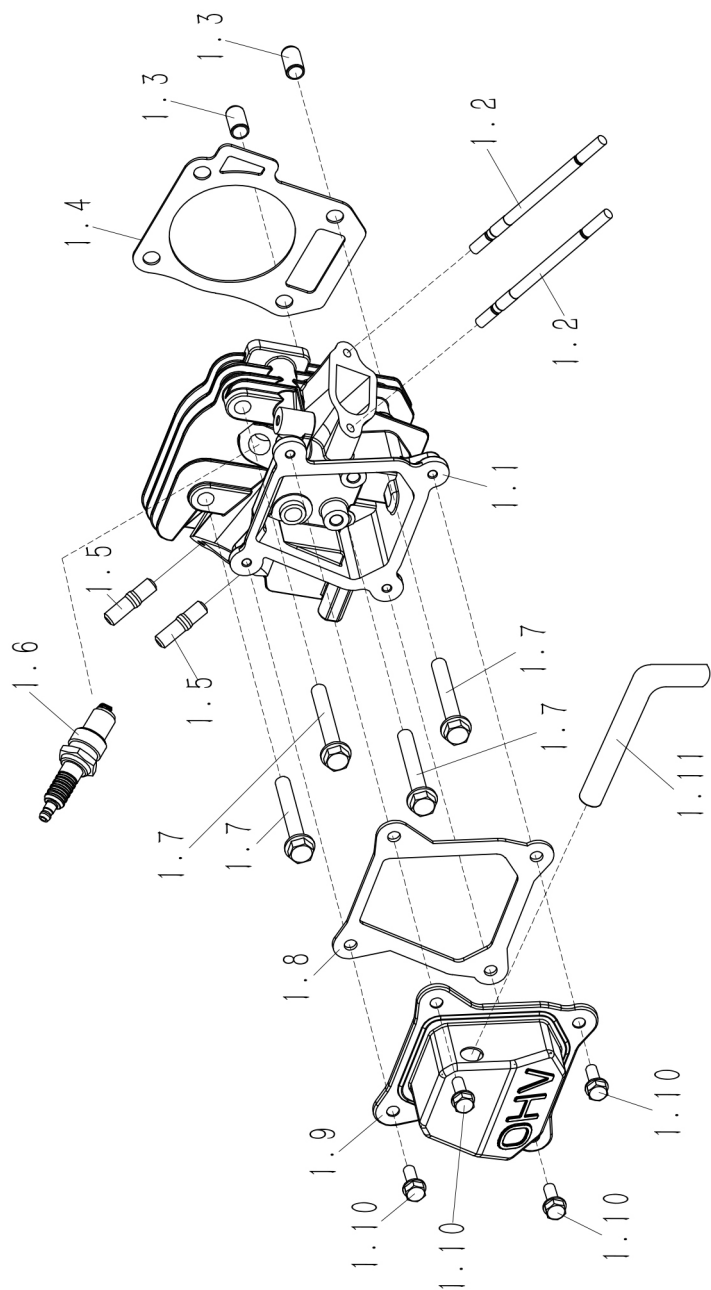
Переработка вторсырья вместо уничтожения мусора!

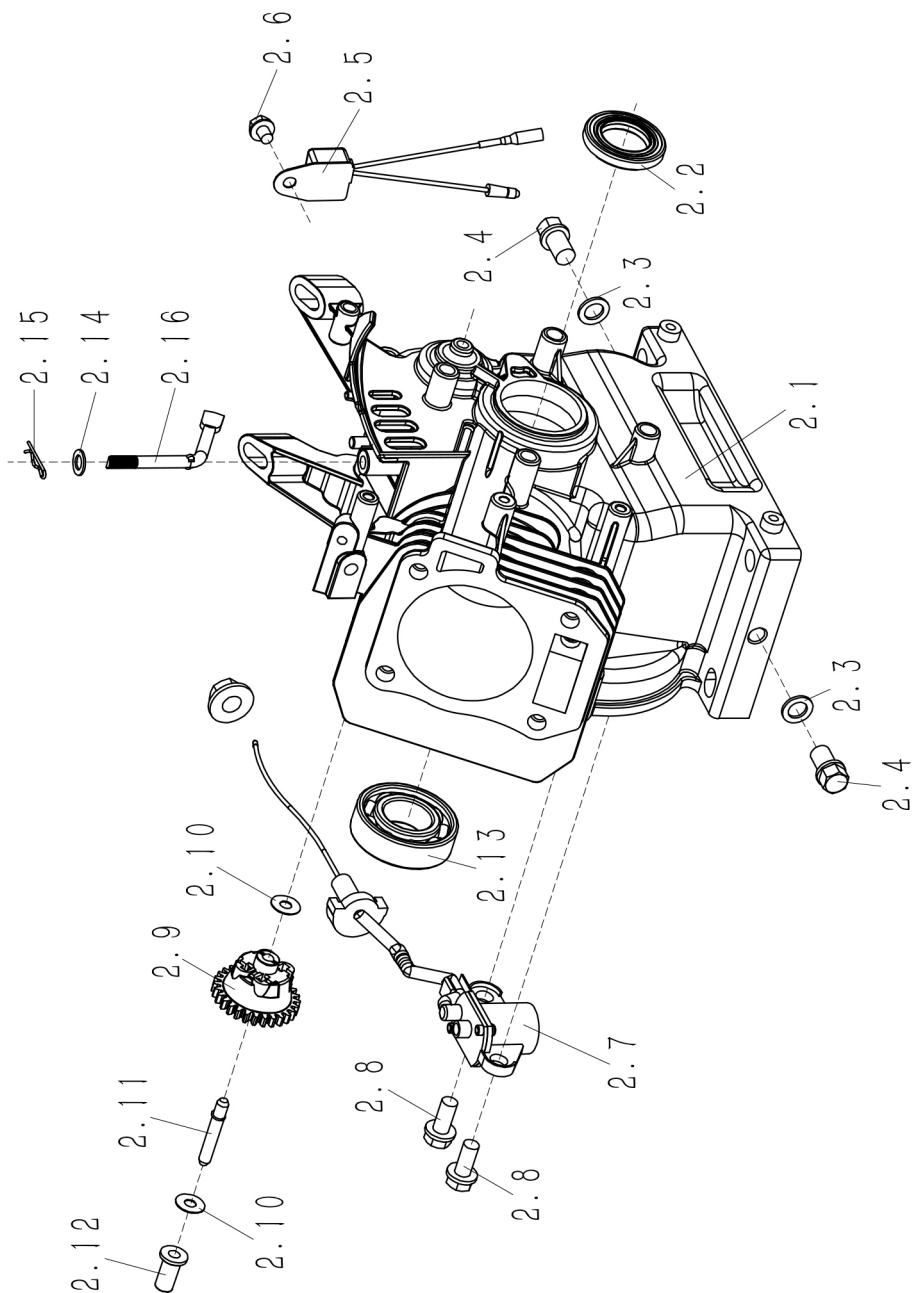


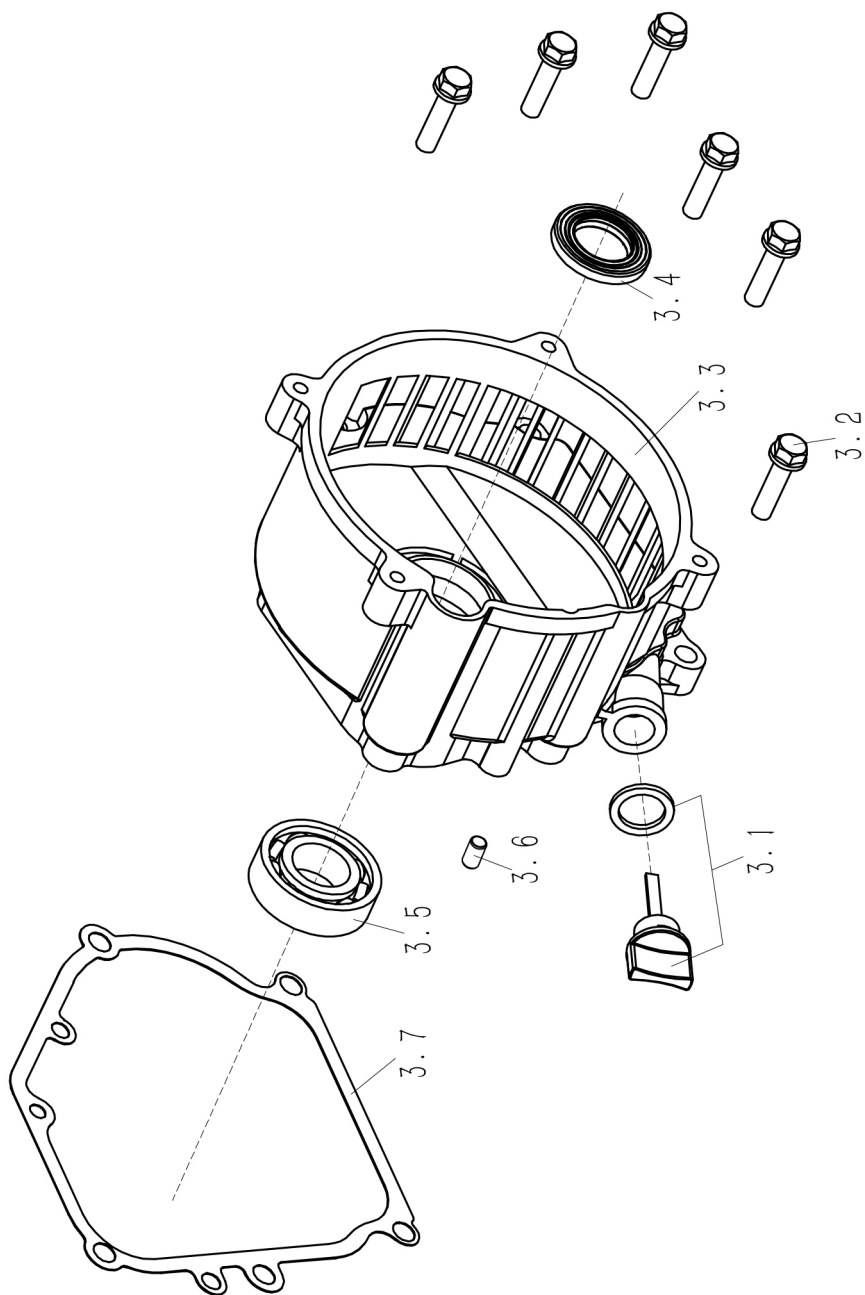
Не выбрасывайте приборы вместе с домашним мусором. Отслуживший свой срок электроинструмент должен утилизироваться в соответствии с Вашими региональными нормативными актами по утилизации электроинструментов. Электронное и электрическое оборудование, отработавшее свой срок эксплуатации, содержит вещества, опасные для окружающей среды и здоровья человека.

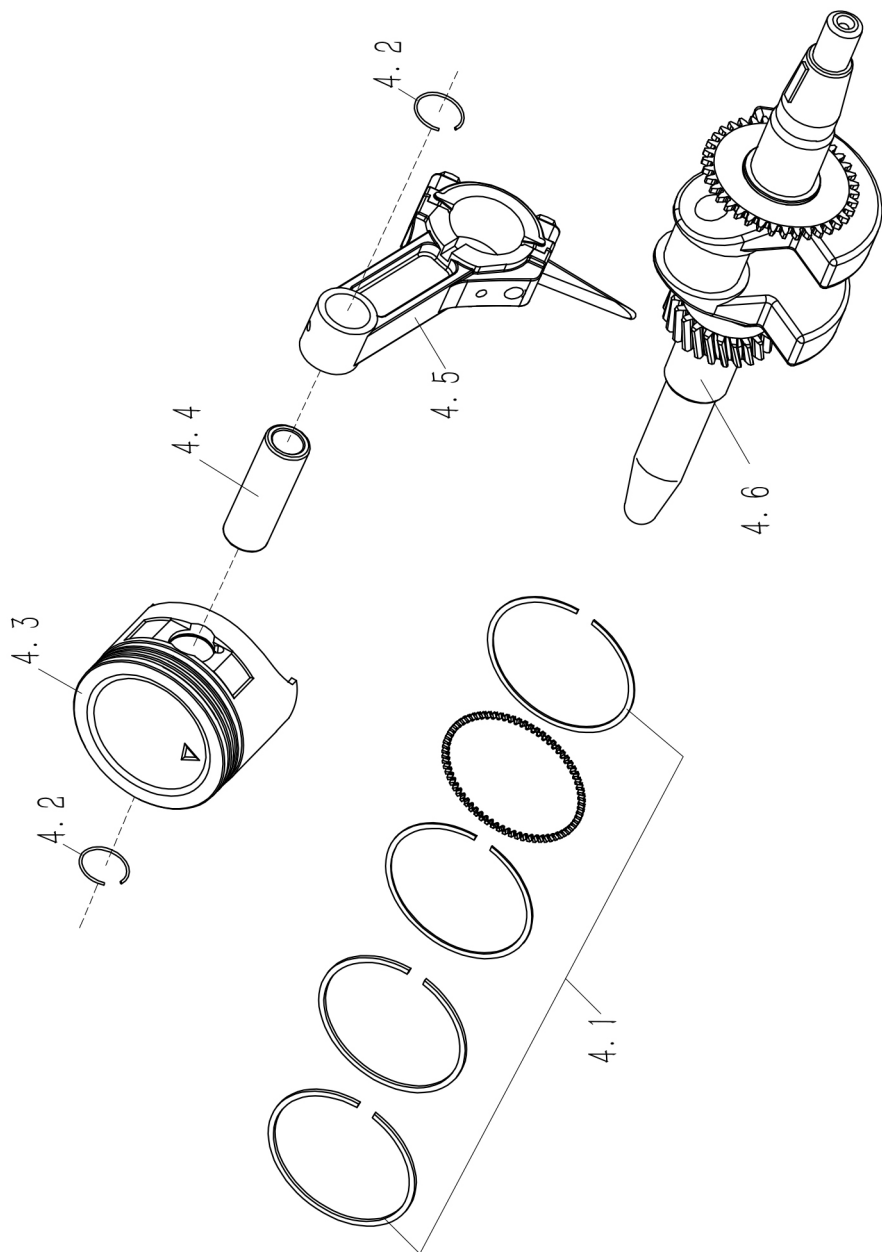


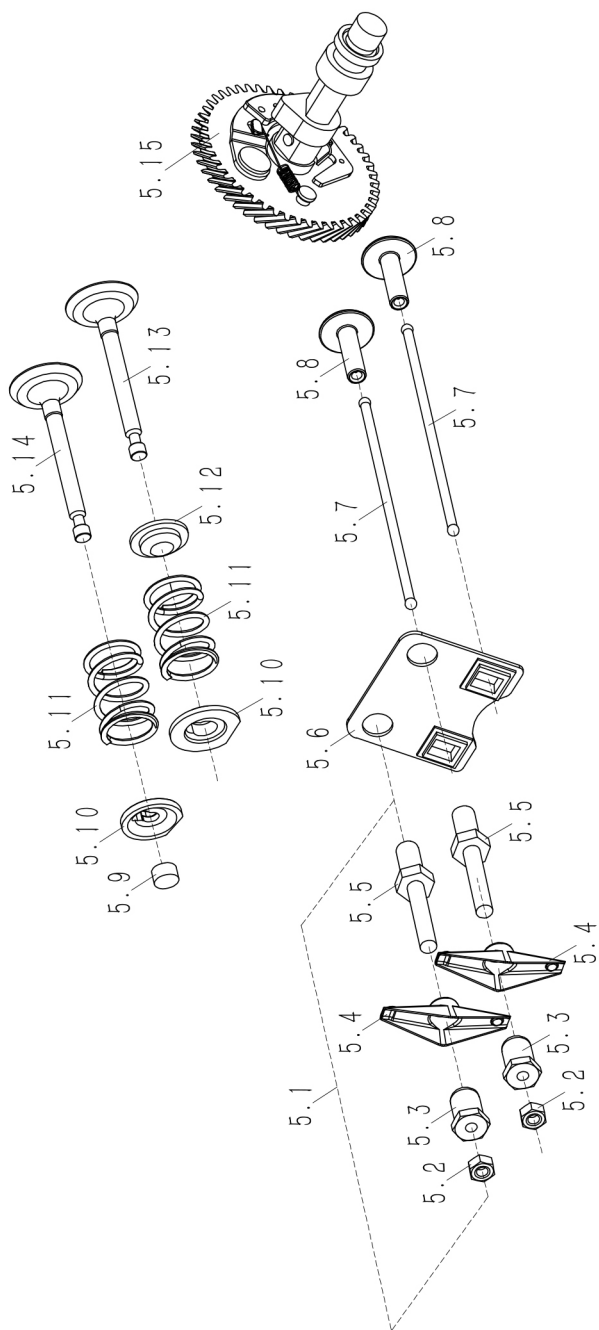


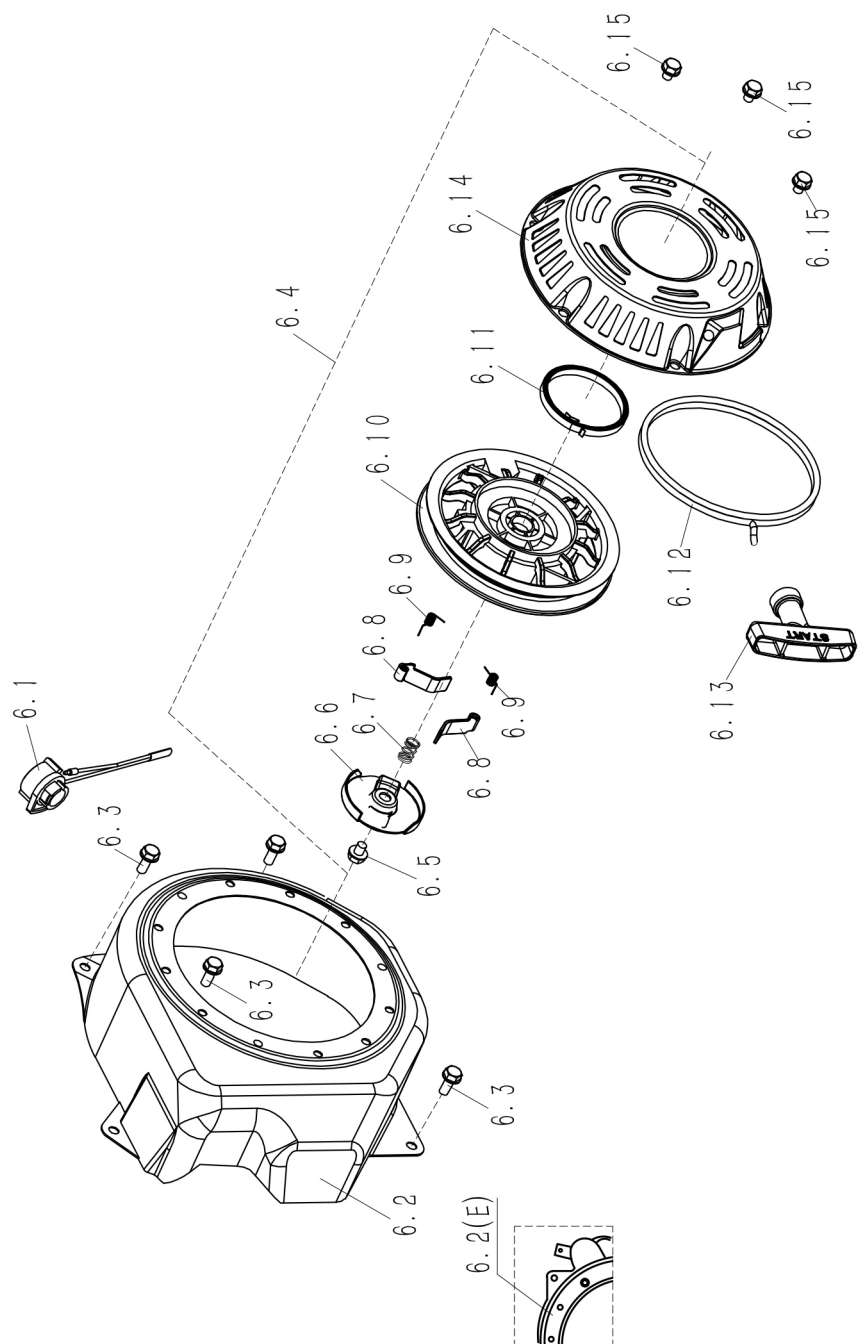


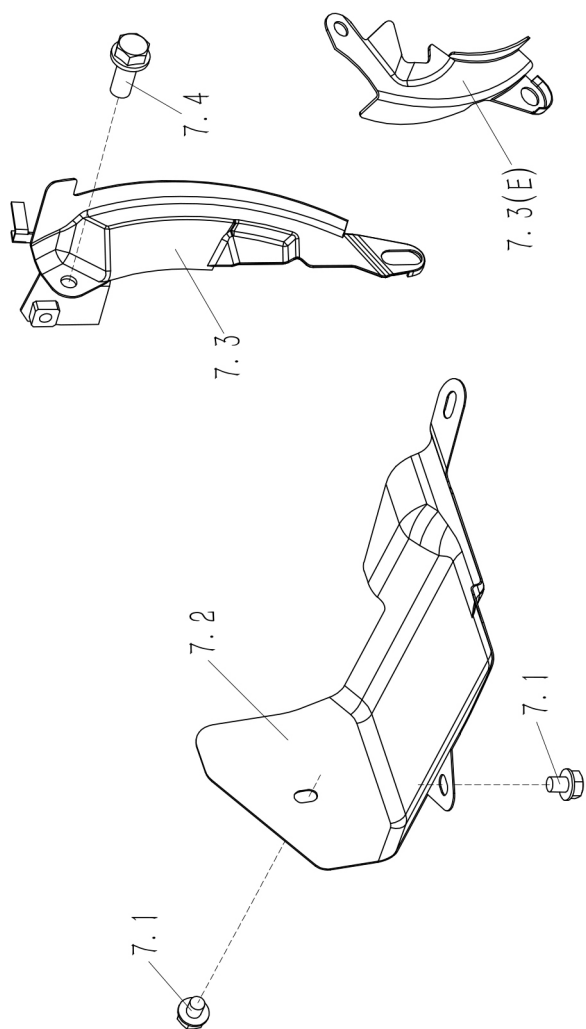


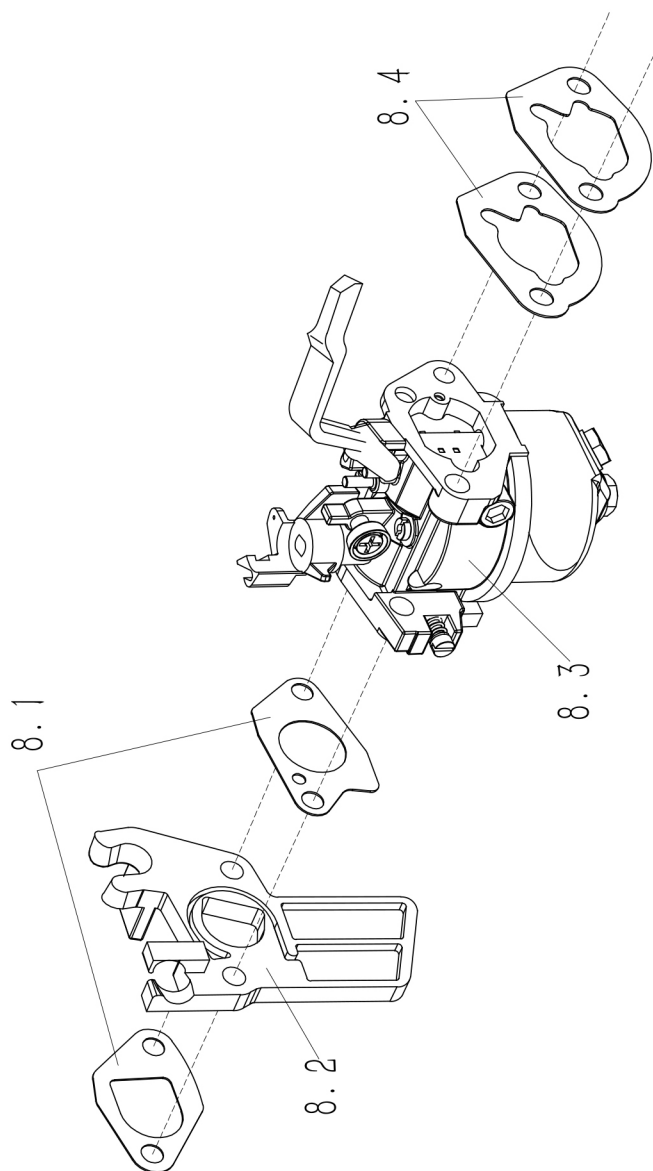


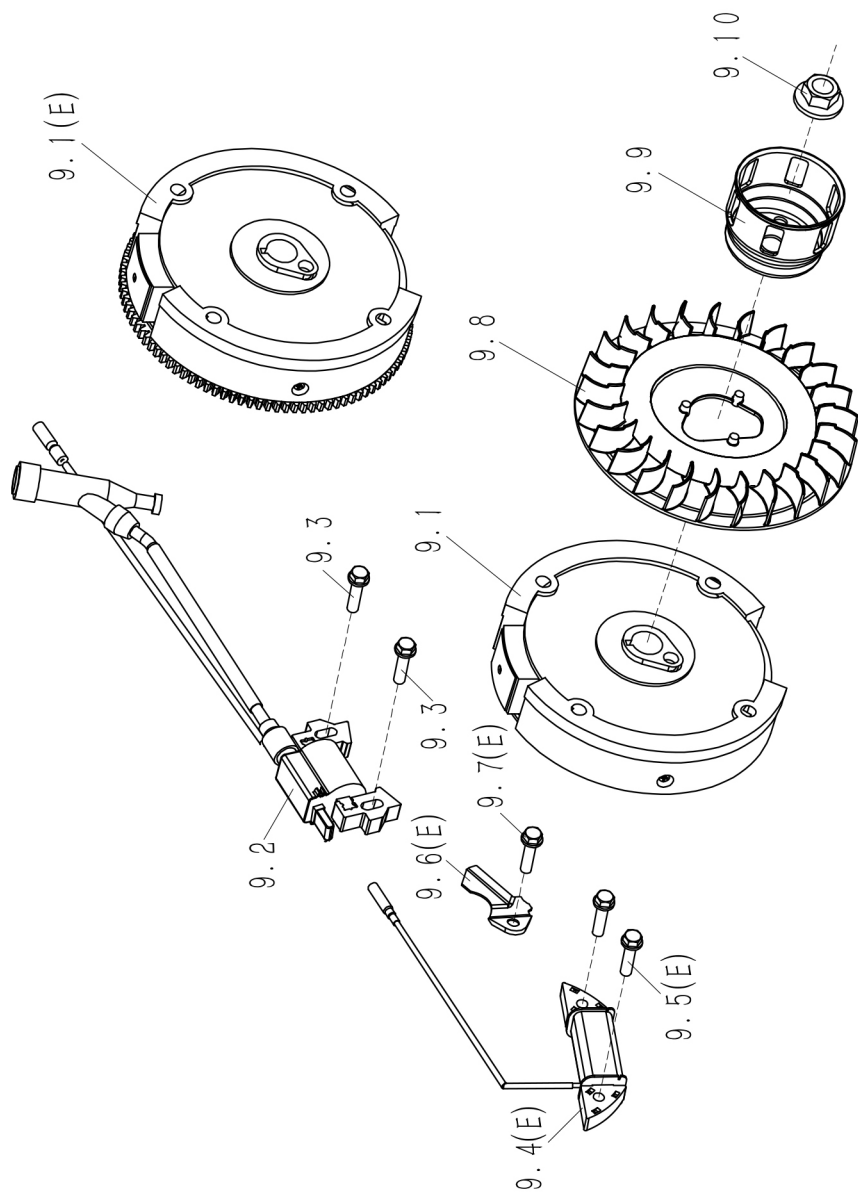


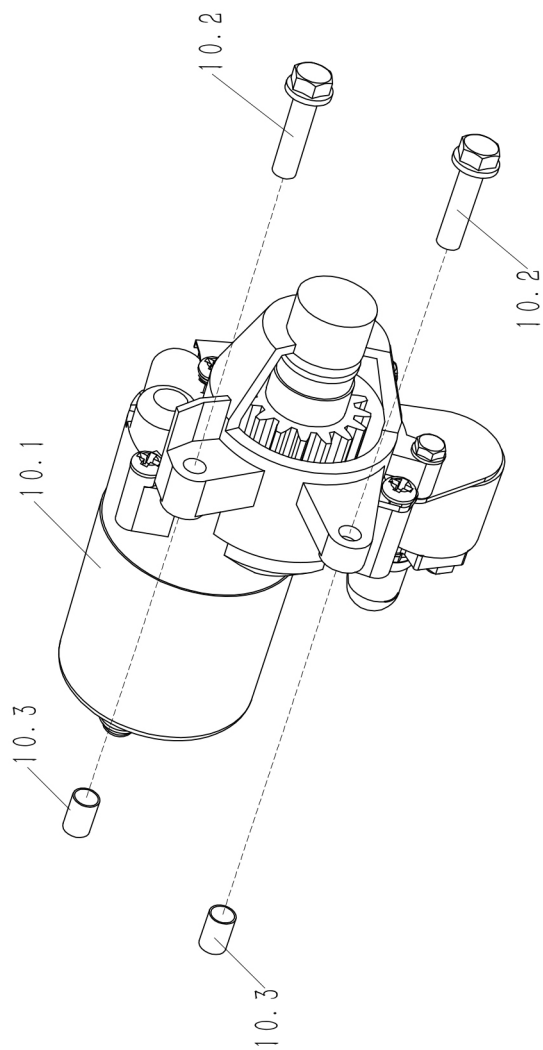


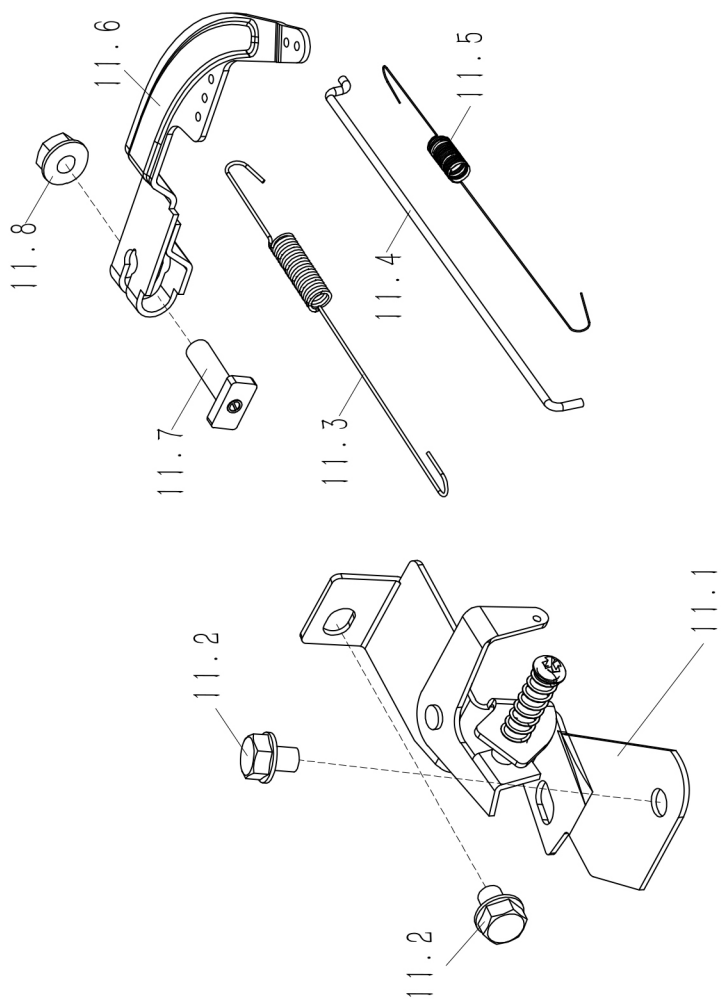


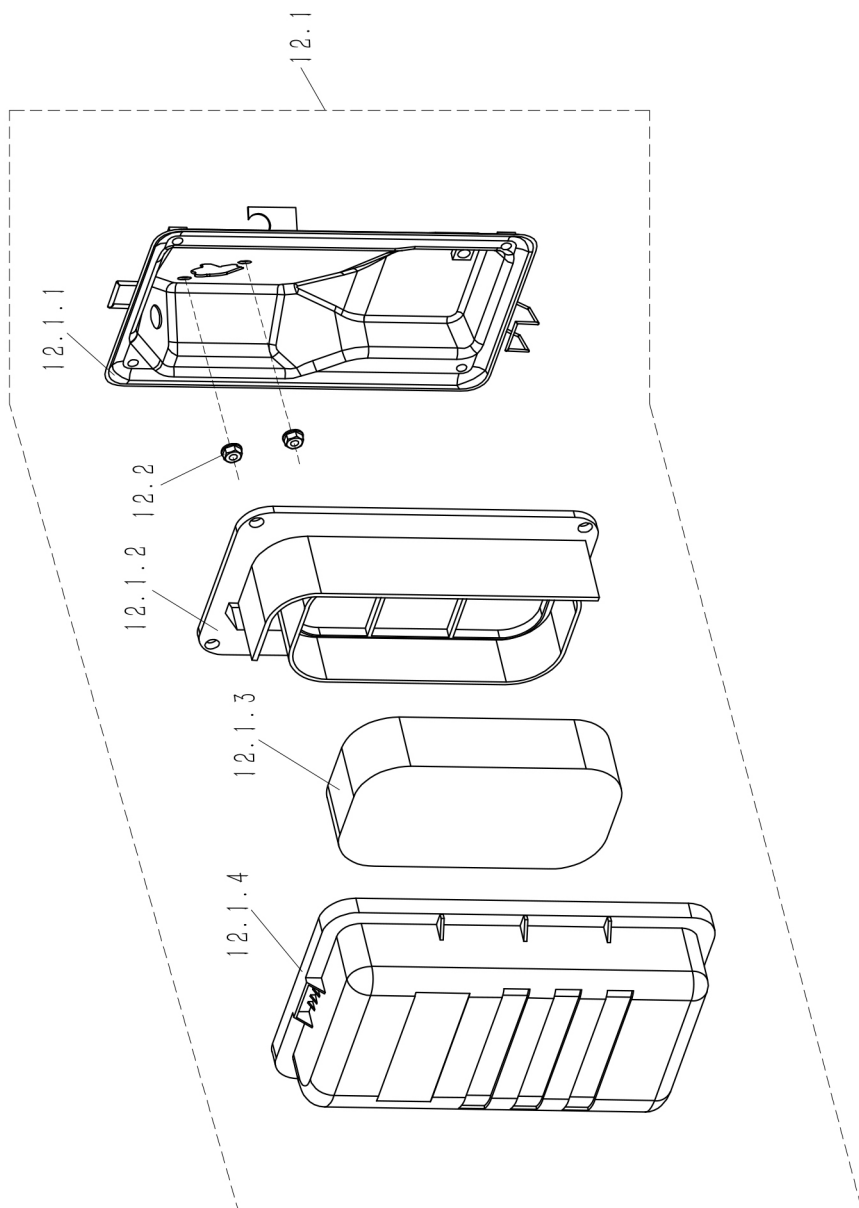


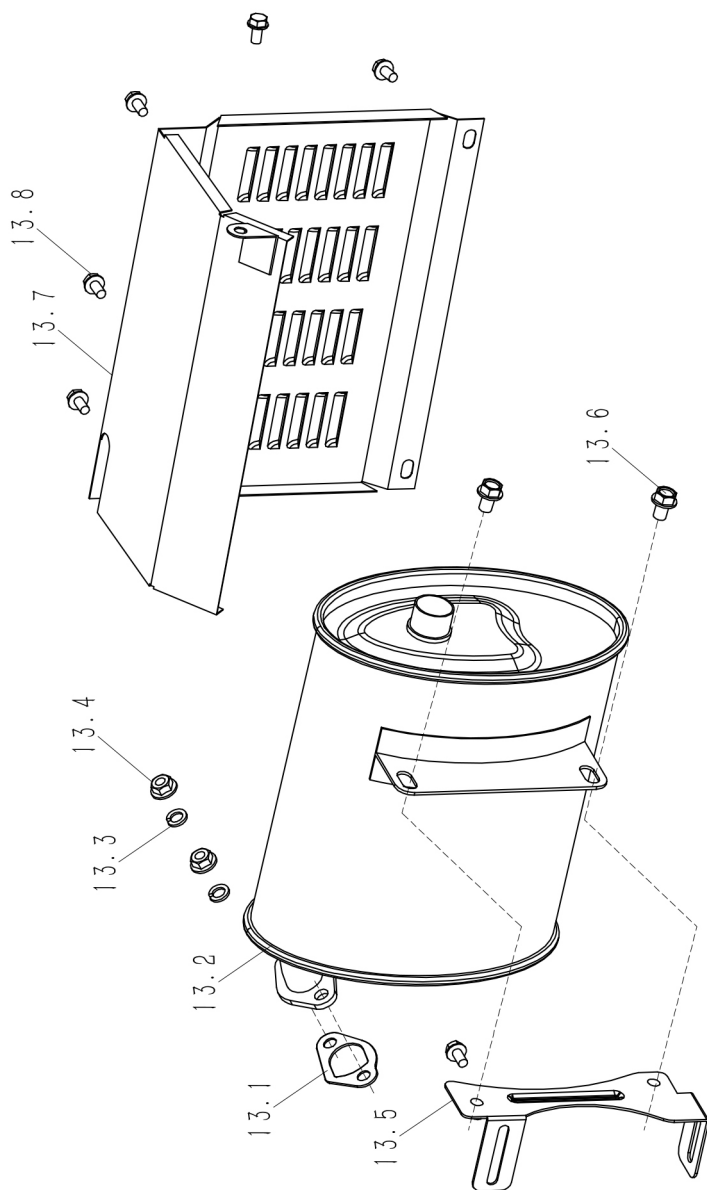


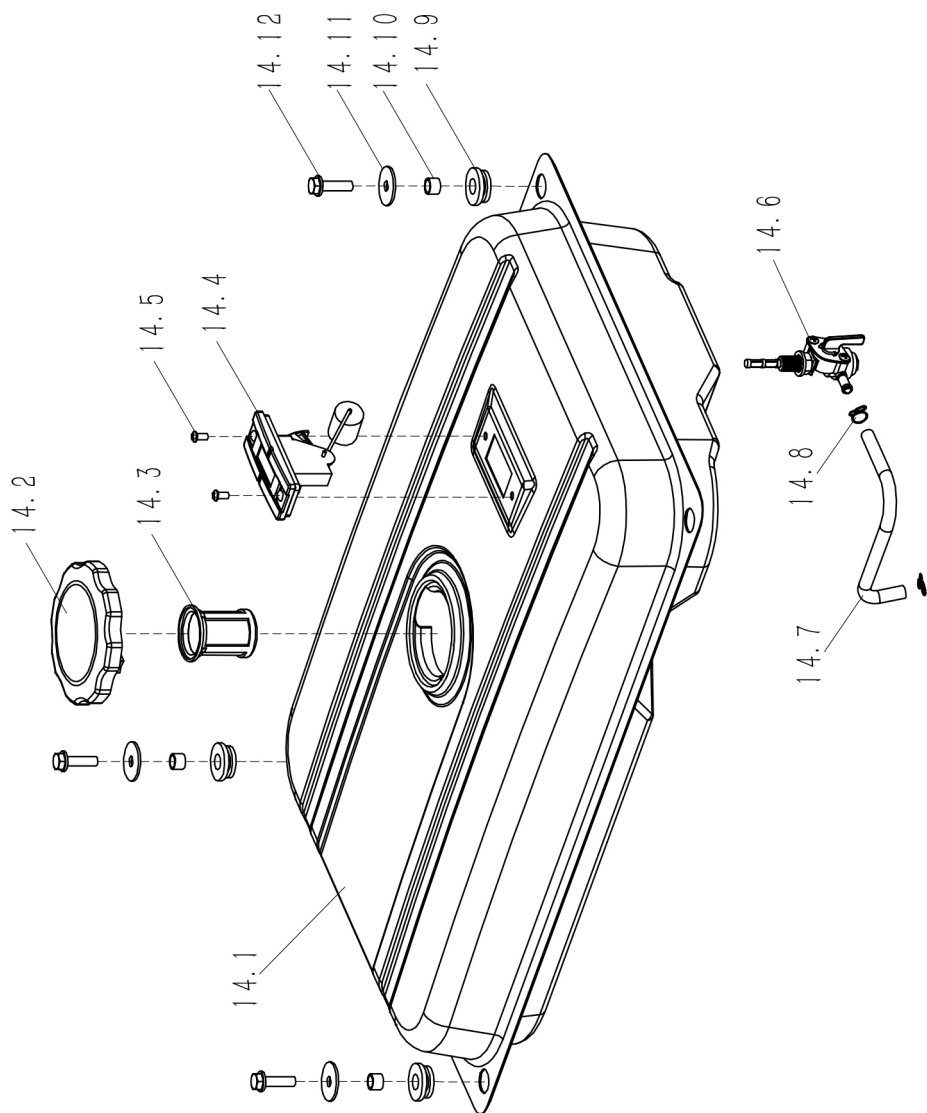


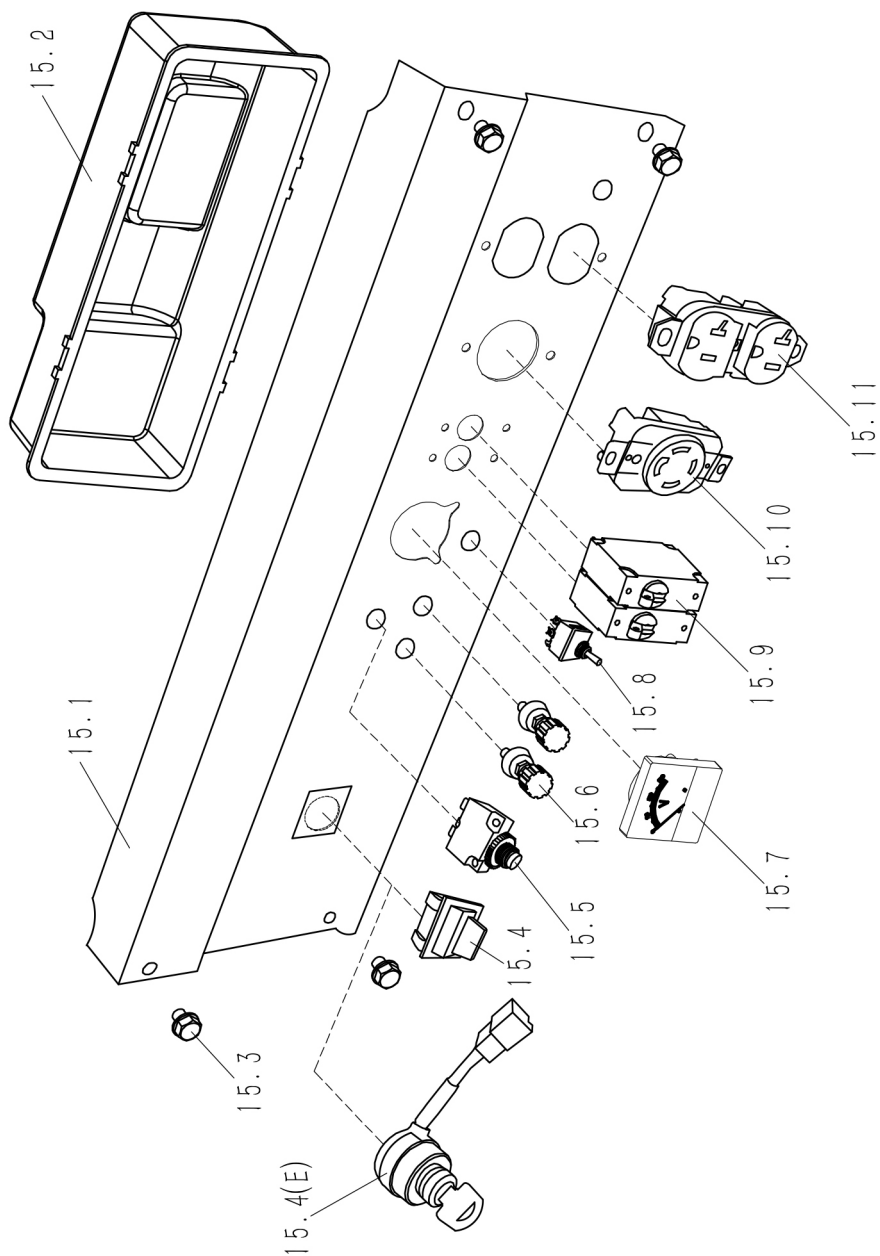


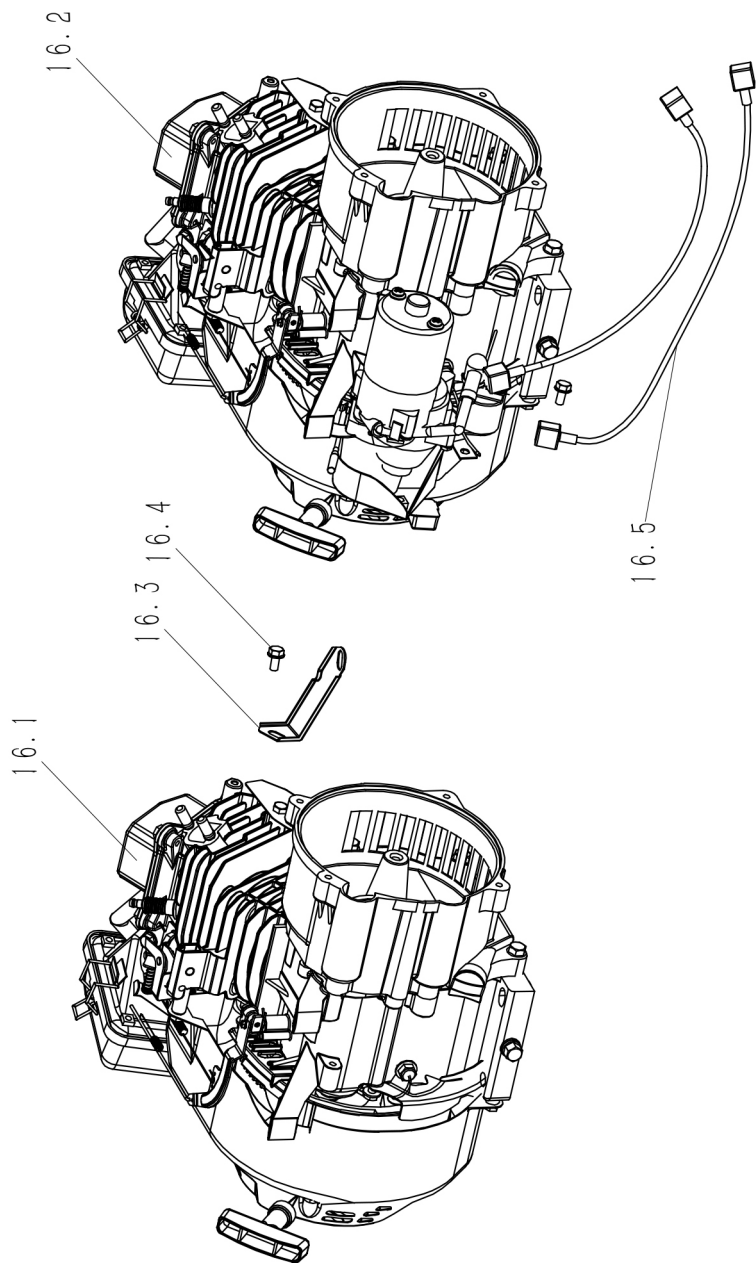


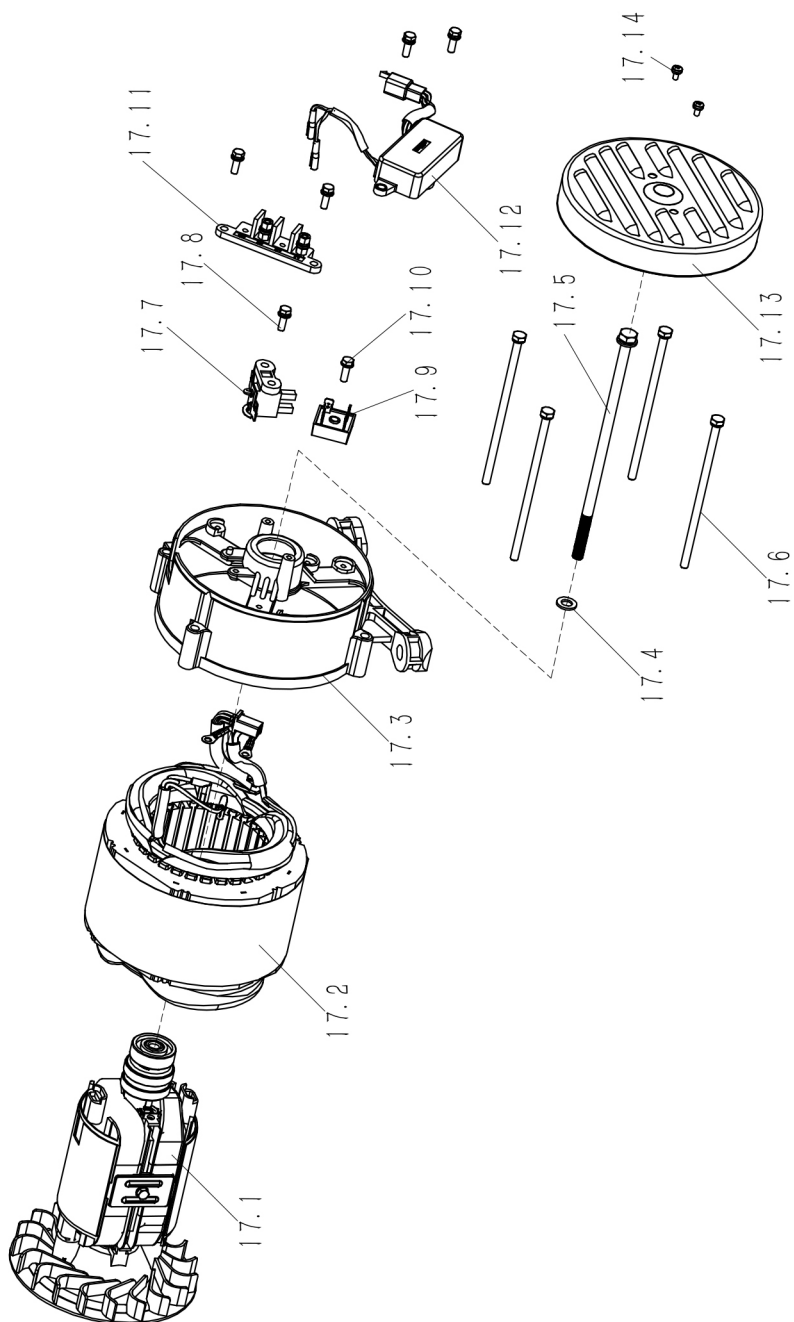


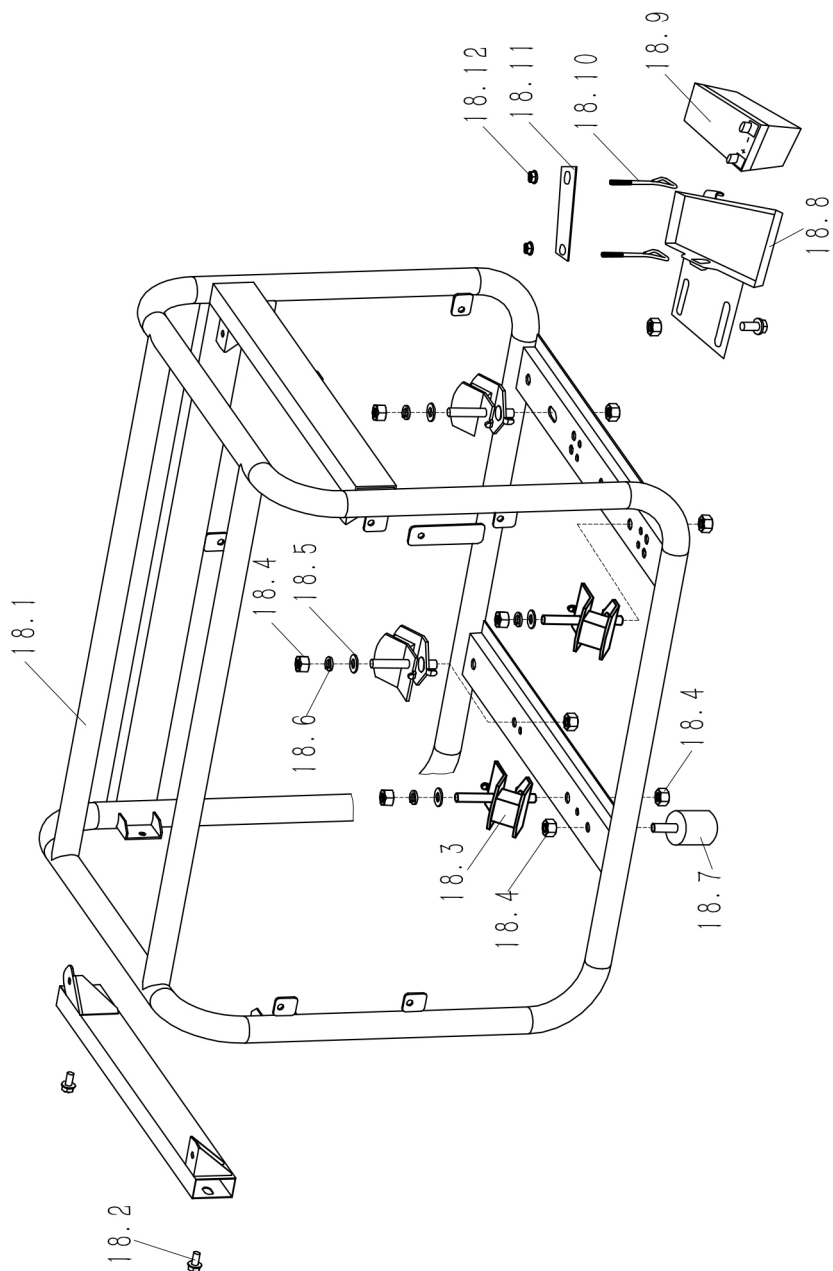












ПЕРЕЧЕНЬ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ РЕ-4000

1 Головка блока цилиндров

- 1.1 Головка блока цилиндра
- 1.2 Шпилька карбюратора
- 1.3 Направляющий штифт
- 1.4 Прокладка головки цилиндра
- 1.5 Шпилька глушителя
- 1.6 Свеча зажигания
- 1.7 Болт
- 1.8 Прокладка клапанной крышки
- 1.9 Клапанная крышка
- 1.10 Болт клапанной крышки
- 1.11 Салун

2 Картер

- 2.1 Блок цилиндра
- 2.2 Сальник
- 2.3 Уплотнительное кольцо
- 2.4 Сливная пробка
- 2.5 Блок сигнализации уровня масла
- 2.6 Болт
- 2.7 Датчик уровня масла
- 2.8 Болт
- 2.9 Стабилизатор частоты вращения
- 2.10 Уплотнительное кольцо
- 2.11 Ось
- 2.12 Осевая втулка
- 2.13 Подшипник
- 2.14 Уплотнительное кольцо
- 2.15 Фиксатор
- 2.16 Вал стабилизатора частоты вращения

3 Крышка картера или поддон

- 3.1 Крышка заливного отверстия
- 3.2 Болт
- 3.3 Крышка картера
- 3.4 Сальник
- 3.5 Подшипник
- 3.6 Направляющий штифт
- 3.7 Прокладка крышки картера

4 Коленвал/Поршень

- 4.1 Поршневые кольца (комплект)
- 4.2 Стопорное кольцо
- 4.3 Поршень
- 4.4 Поршневой палец
- 4.5 Шатун
- 4.6 Коленвал

5 Узел распревала

- 5.1 Комплект клапанных рычагов
- 5.2 Регулирующая гайка
- 5.3 Шарнир рычага
- 5.4 Клапанный рычаг
- 5.5 Шпилька
- 5.6 Кронштейн рычага
- 5.7 Штанга толкателя
- 5.8 Толкатель клапана
- 5.9 Наконечник клапана
- 5.10 Тарелка пружины
- 5.11 Клапанная пружина
- 5.12 Тарелка клапанной пружины нижняя
- 5.13 Впускной клапан
- 5.14 Выпускной клапан
- 5.15 Распредвал

6 Стартер

- 6.1 Кнопка включения
- 6.2 Кожух маховика
- 6.3 Болт

- 6.4 Ручной стартер
- 6.5 Болт
- 6.6 Держатель собачки
- 6.7 Пружина
- 6.8 Собачка
- 6.9 Возвратная пружина собачки
- 6.10 Шпуля
- 6.11 Пружина стартера
- 6.12 Шнур стартера
- 6.13 Ручка
- 6.14 Колпак стартера
- 6.15 Болт

7. Отвод

- 7.1 Болт
- 7.2 Водушный кожух нижний
- 7.3 Воздушный кожух правый
- 7.4 Воздушный кожух левый

8 Карбюратор

- 8.1 Впускной узел
- 8.2 Термоизоляционная пластина
- 8.3 Карбюратор в сборе
- 8.4 Прокладка воздушного фильтра
- 9 Маховик/ катушка зажигания

9.1 Маховик

- 9.2 Катушка зажигания
- 9.3 Болт
- 9.4 Индуктор системы зажигания
- 9.5 Болт
- 9.6 Защитный кожух провода индуктора
- 9.7 Болт
- 9.8 Вентилятор
- 9.9 Храповик стартера
- 9.10 Гайка

10 Электростартер

- 10.1 Электростартер в сборе
- 10.2 Болт
- 10.3 Направляющий штифт

11 Узел регулировки частоты вращения

- 11.1 Кронштейн
- 11.2 Болт
- 11.3 Пружина стабилизатора частоты вращения
- 11.4 Тяга
- 11.5 Пружина стабилизатора частоты вращения малая
- 11.6 Рычаг стабилизатора частоты вращения
- 11.7 Штифт с резбой
- 11.8 Гайка

12 Воздушный фильтр

- 12.1 Воздушный фильтр в сборе
- 12.1.1 Корпус держателя фильтра
- 12.1.2 Сетка фильтра
- 12.1.3 Фильтрующий элемент
- 12.1.4 Крышка воздушного фильтра
- 12.2 Гайка

13 Глушитель

- 13.1 Прокладка выпускной трубы
- 13.2 Глушитель
- 13.3 Пружинная шайба
- 13.4 Гайка
- 13.5 Кронштейн крепления глушителя
- 13.6 Болт

- 13.7 Наружный кожух глушителя
- 13.8 Болт

14 Топливный бак

- 14.1 Топливный бак
- 14.2 Крышка топливного бака
- 14.3 Топливный фильтр
- 14.4 Датчик уровня топлива
- 14.5 Винт
- 14.6 Топливный кран
- 14.7 Топливный шланг
- 14.8 Хомут
- 14.9 Демпфер бака
- 14.10 Штифт
- 14.11 Шайба
- 14.12 Болт

15 Панель управления

- 15.1 Лицевая панель управления
- 15.2 Задняя крышка панели управления
- 15.3 Болт
- 15.4 Выключатель двигателя
- 15.5 Защитный автоматический выключатель
- 15.6 Контактная группа
- 15.7 Вольтметр
- 15.8 Переключатель
- 15.9 Автоматический выключатель переменного тока
- 15.10 Розетка
- 15.11 Розетка

16 Двигатель

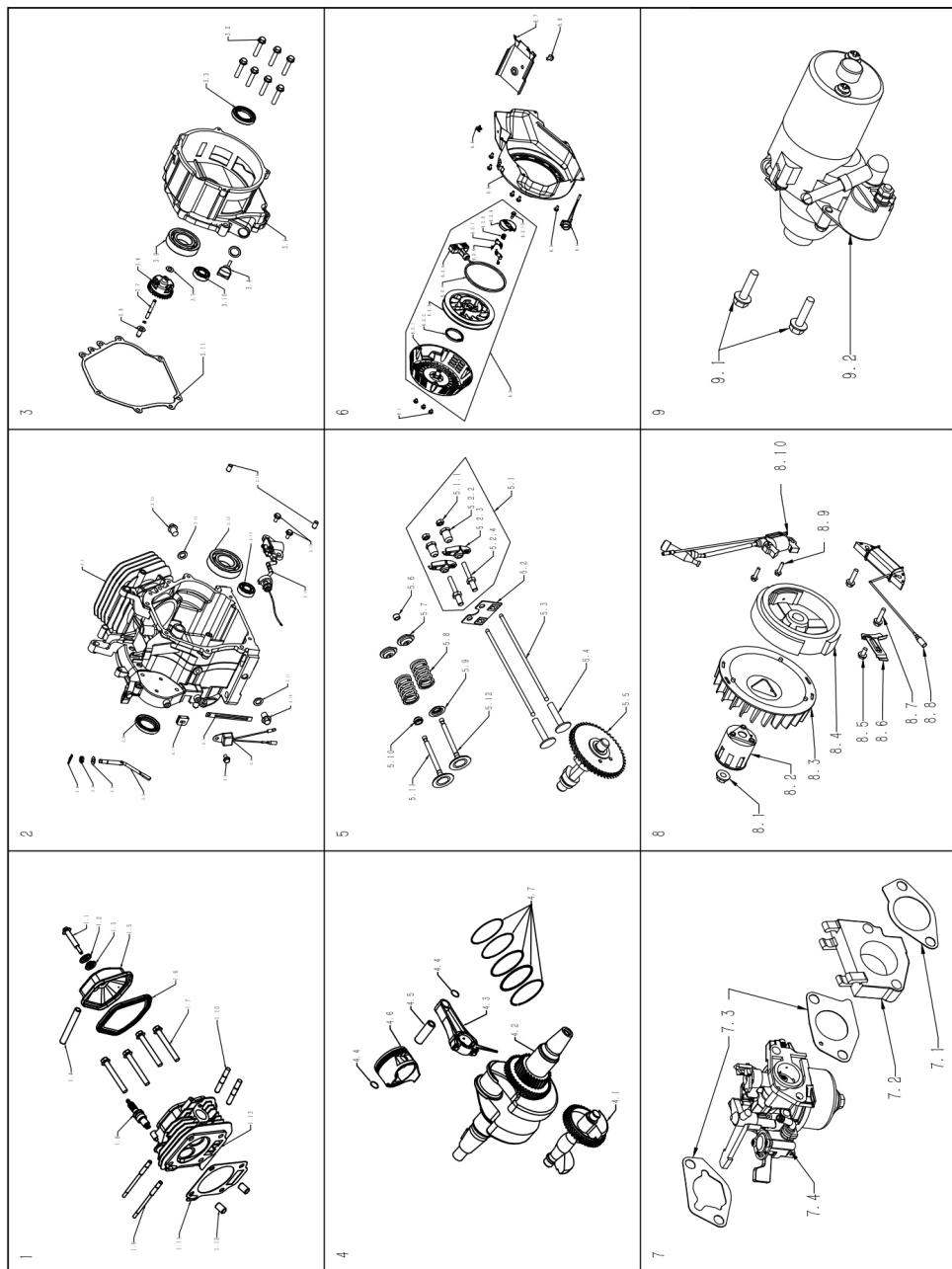
- 16.1 Двигатель без электростартера
- 16.2 Двигатель с электростартером
- 16.3 Кронштейн
- 16.4 Болт
- 16.5 Электрический провод

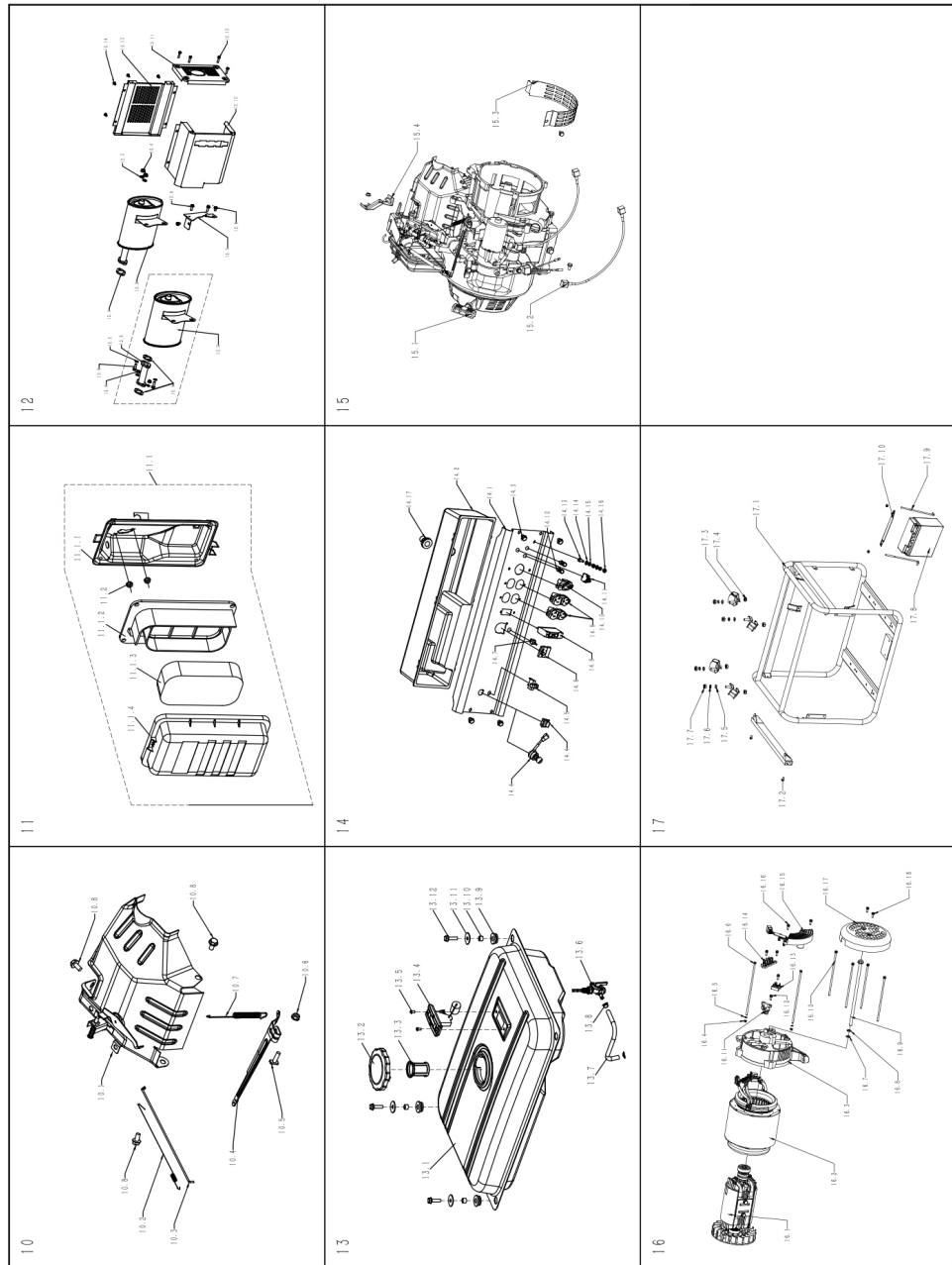
17 Электромотор –Альтернатор

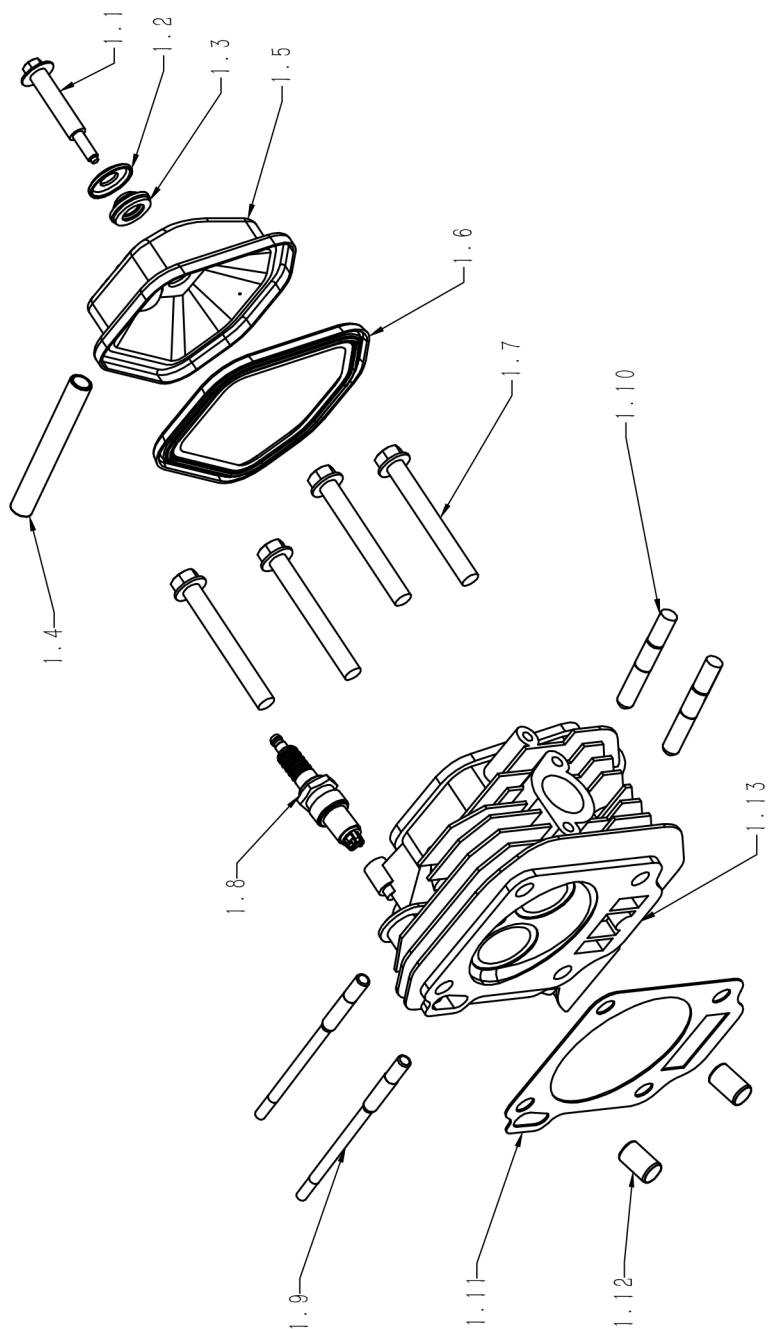
- 17.1 Ротор
- 17.2 Статор
- 17.3 Задняя крышка электродвигателя
- 17.4 Шайба
- 17.5 Болт крепления ротора
- 17.6 Болт крепления электродвигателя
- 17.7 Щеточный узел
- 17.8 Болт
- 17.9 Диодный мост
- 17.10 Болт
- 17.11 Клеммная колодка
- 17.12 Регулятор напряжения
- 17.13 Защитный колпак
- 17.14 Винт

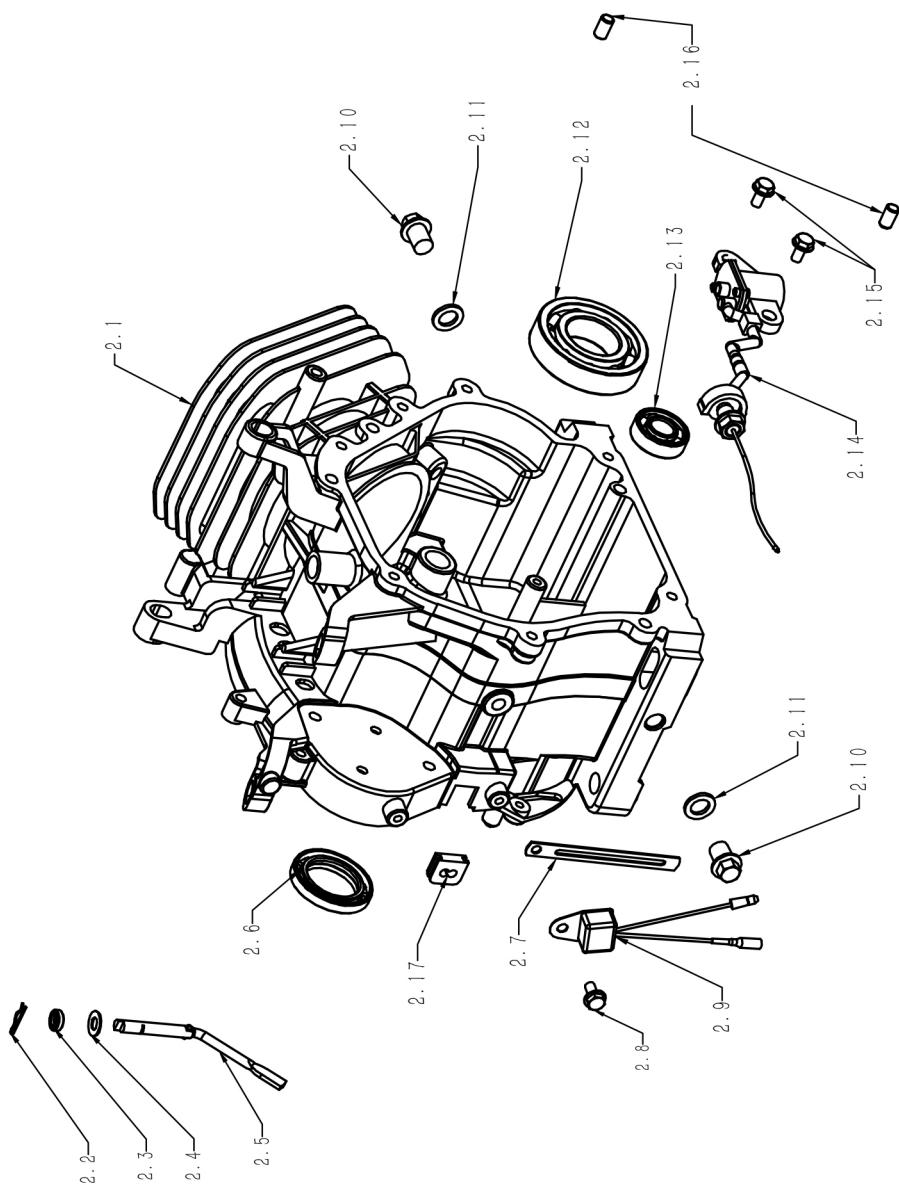
18 Рама двигателя

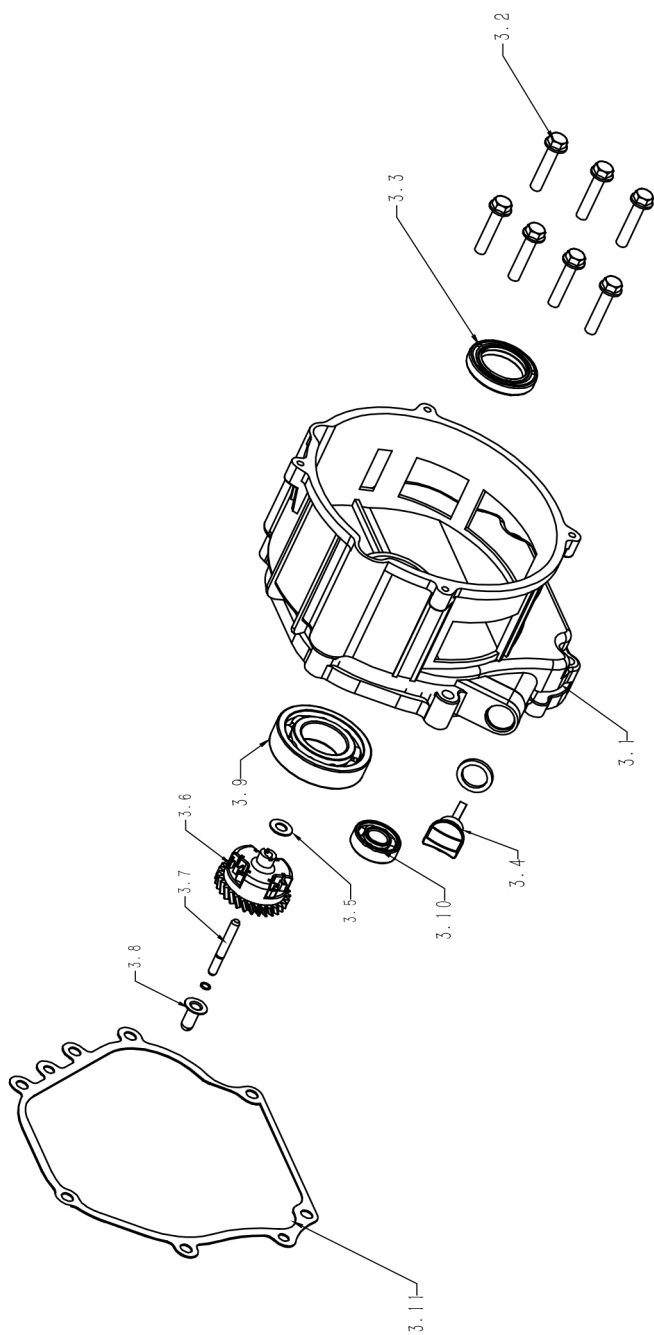
- 18.1 Рама
- 18.2 Болт
- 18.3 Демпфер верхний
- 18.4 Гайка
- 18.5 Шайба
- 18.6 Пружинная шайба
- 18.7 Демпфер нижний
- 18.8 Лоток для аккумулятора
- 18.9 Аккумулятор
- 18.10 Шпилька
- 18.11 Упорная пластина
- 18.12 Гайка

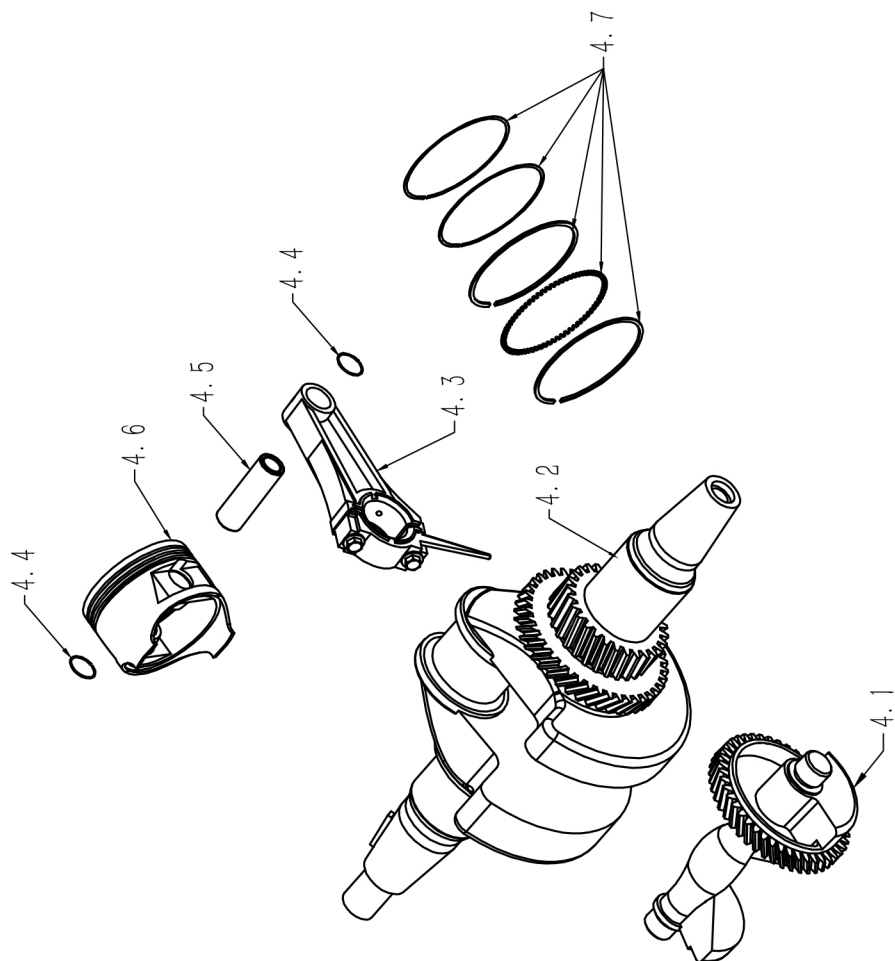


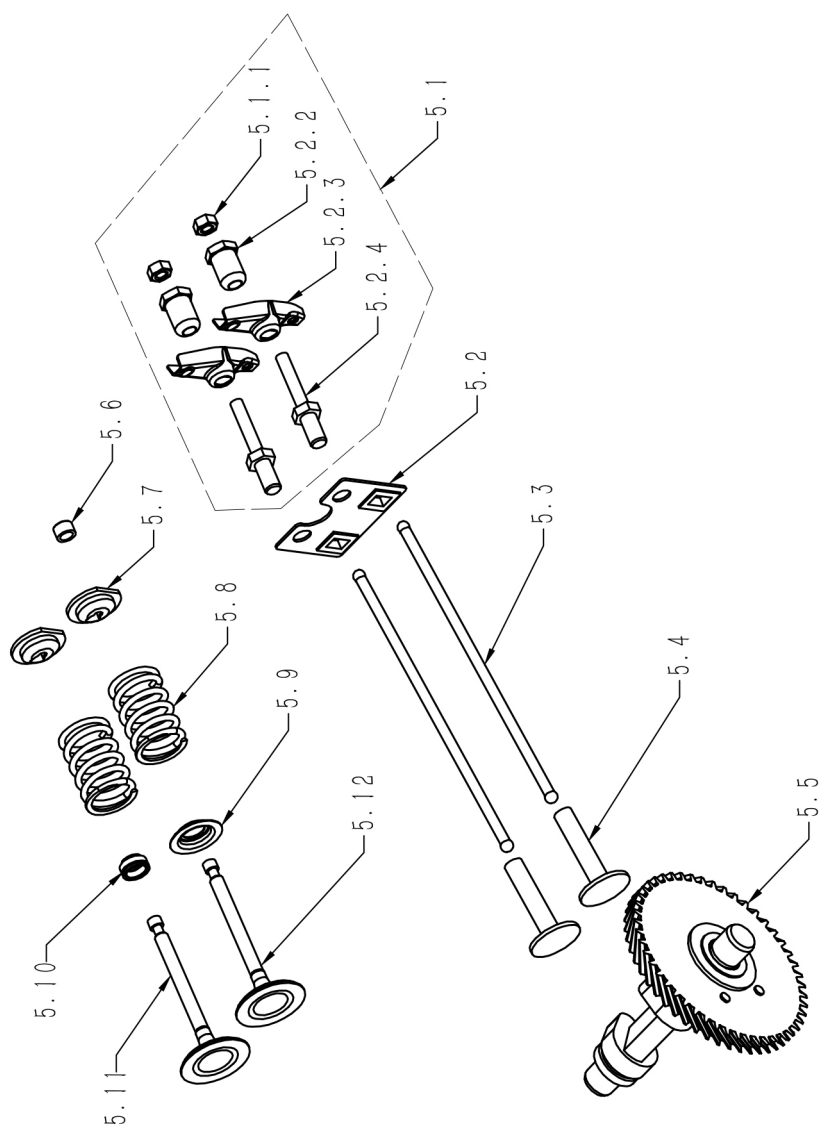


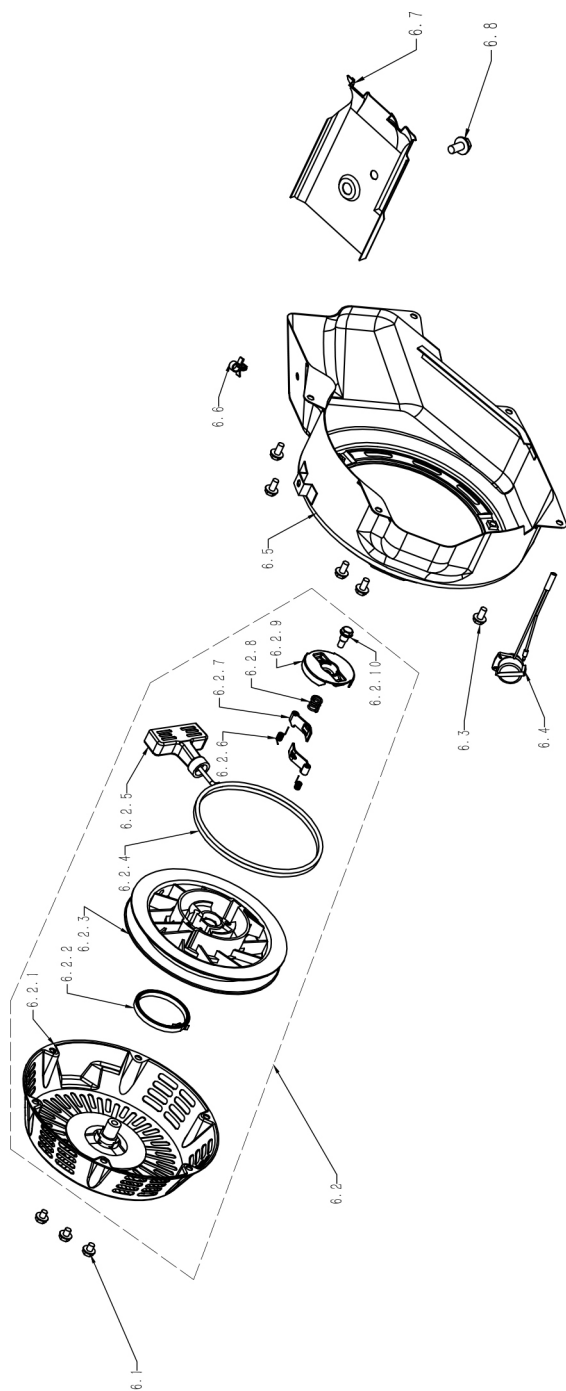


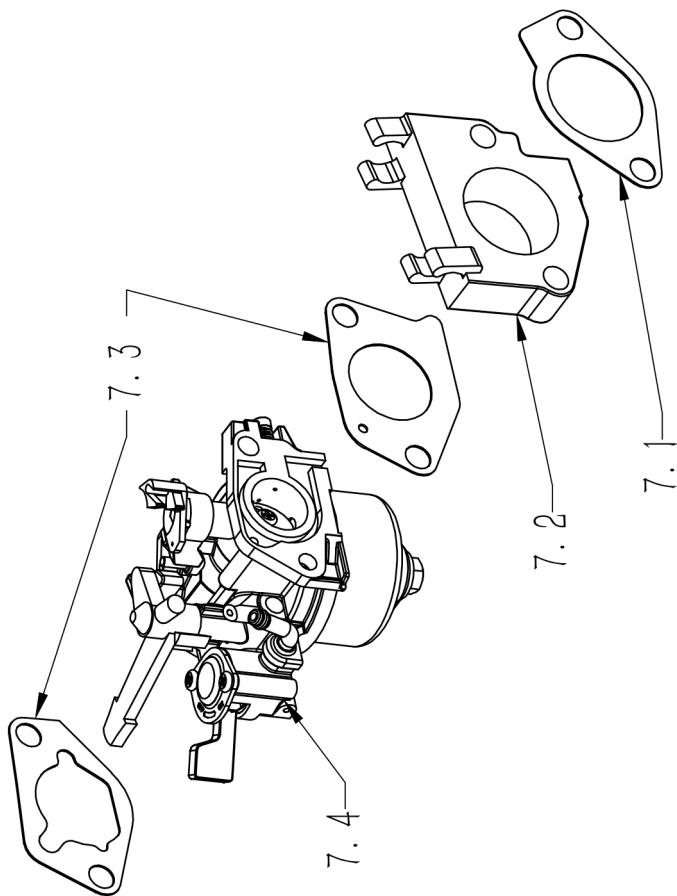


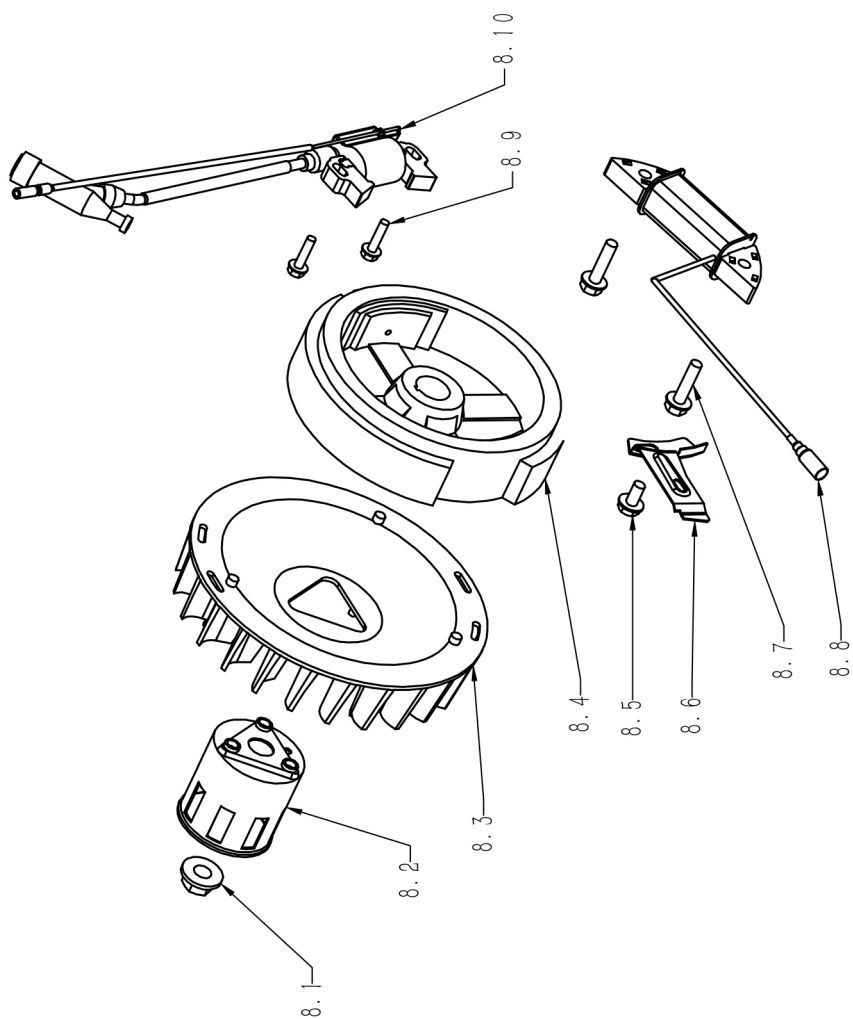


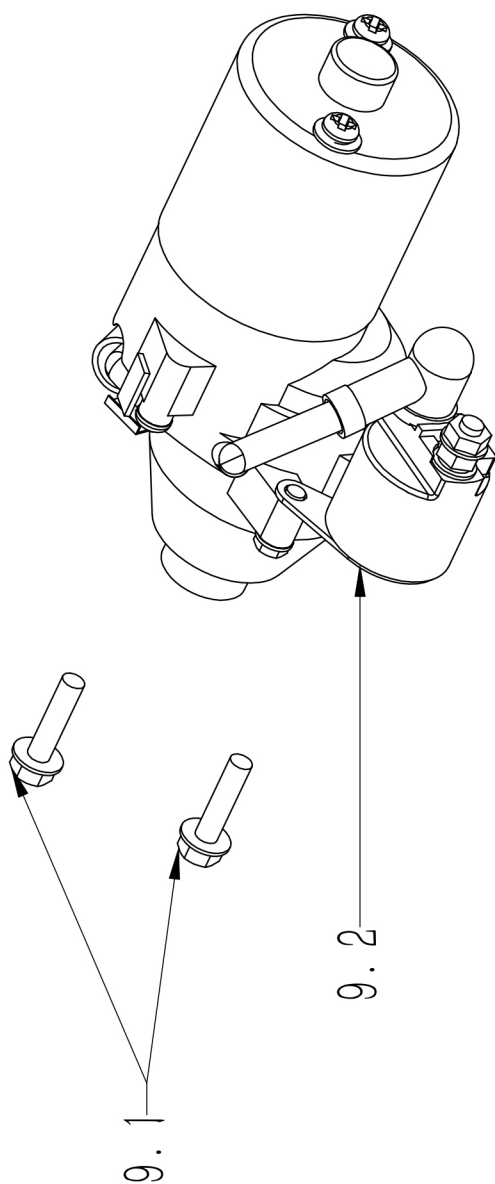


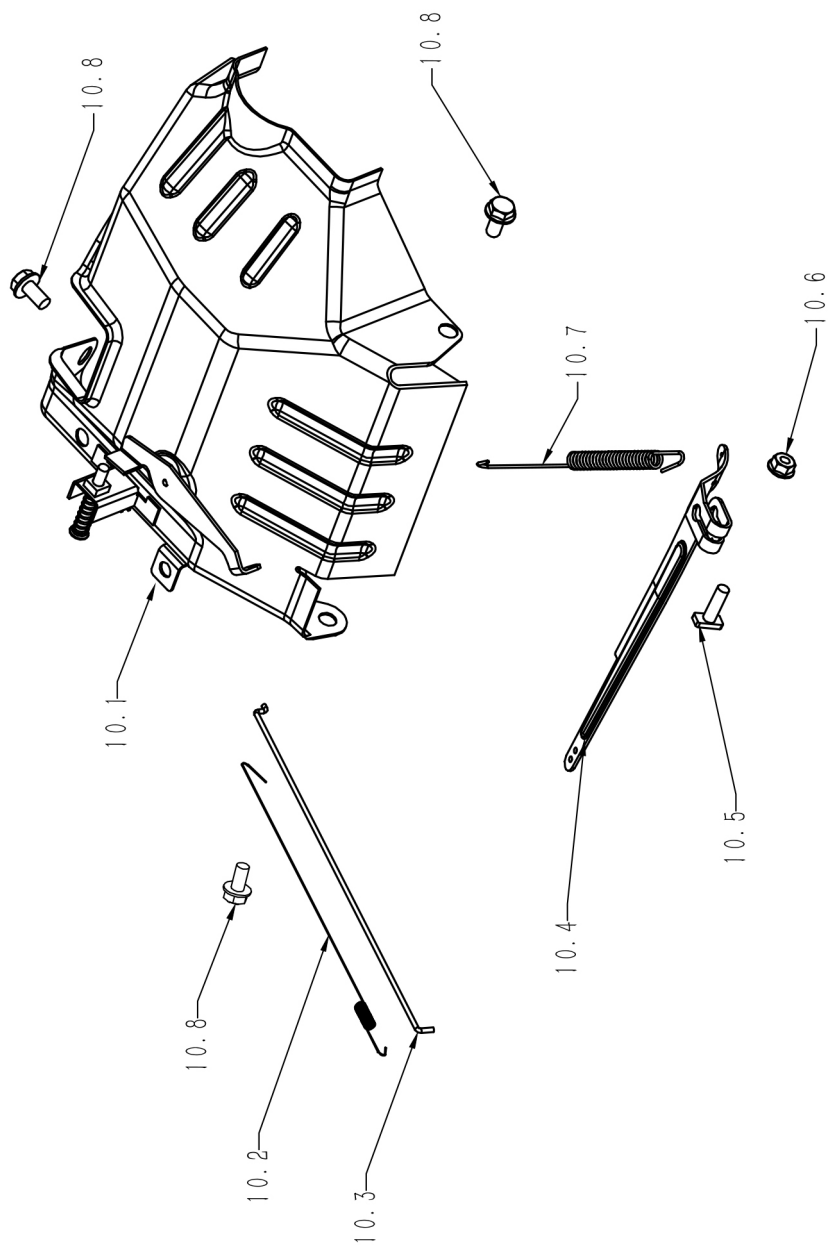


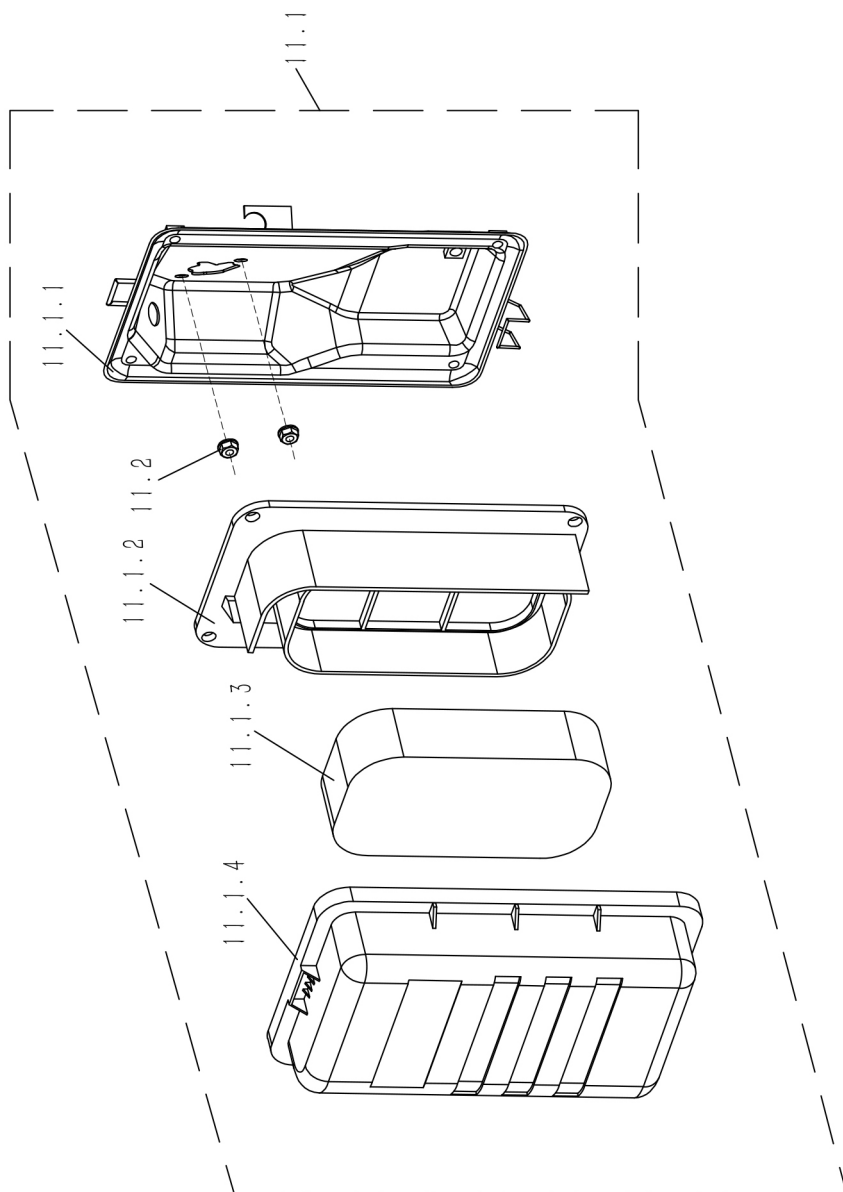


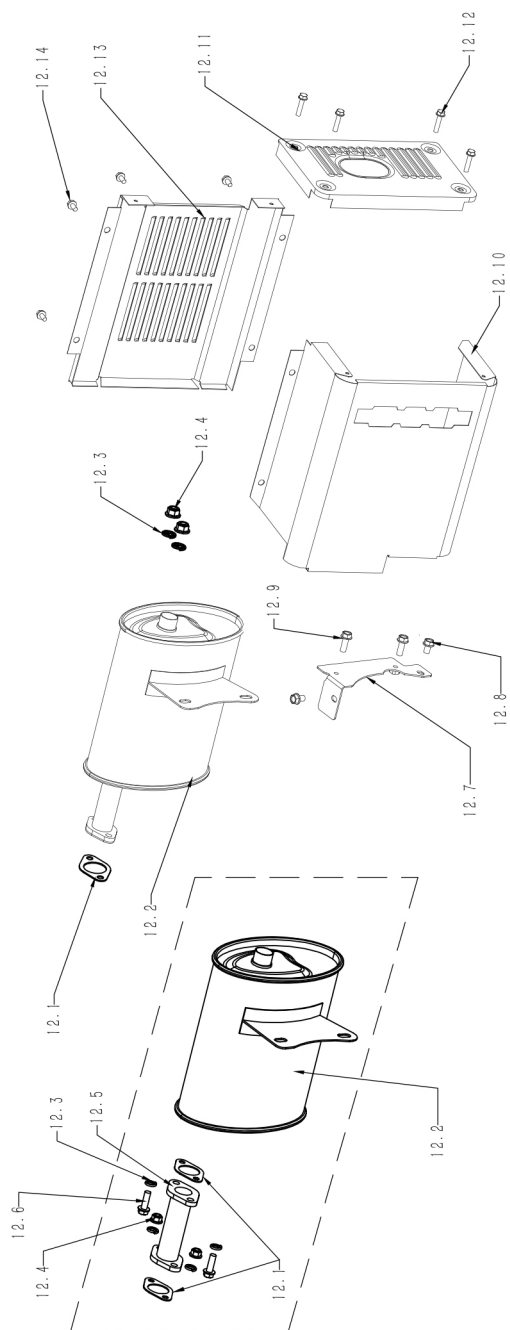


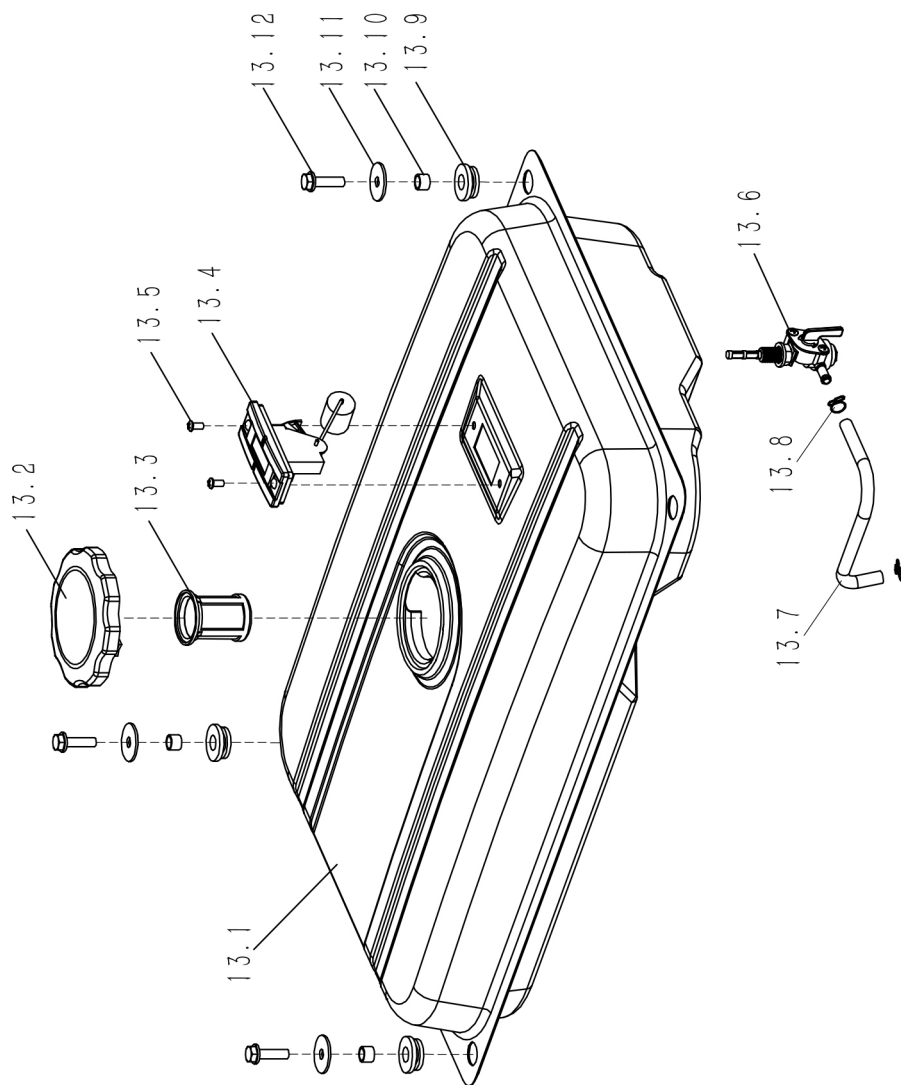


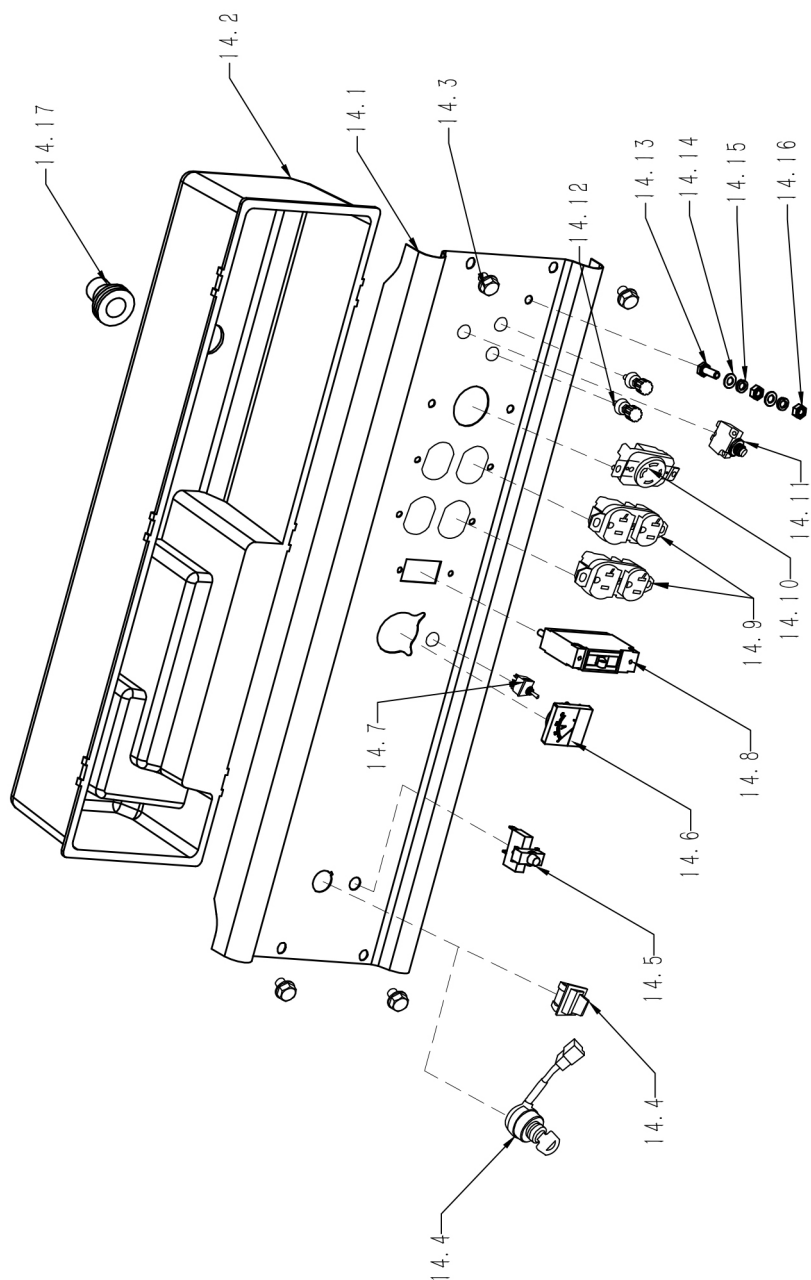


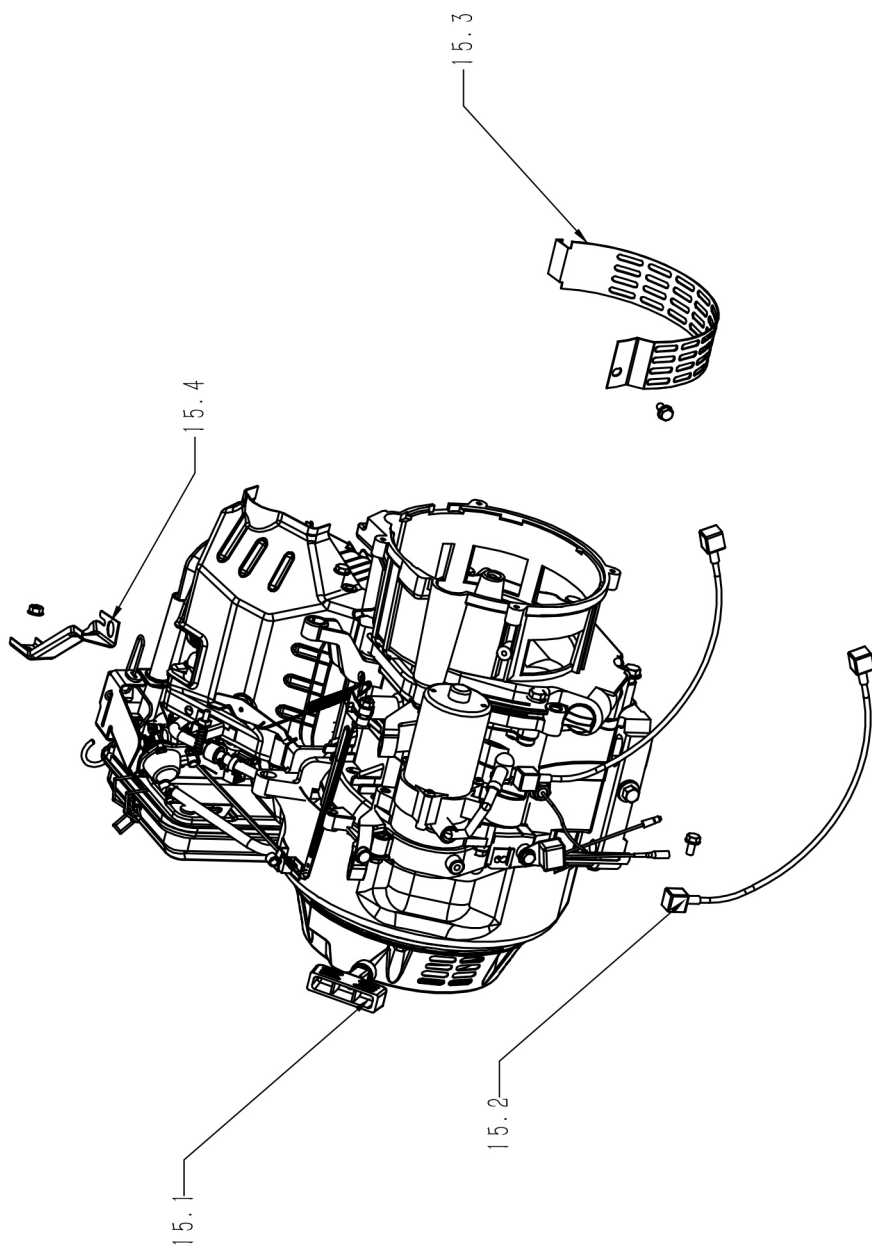


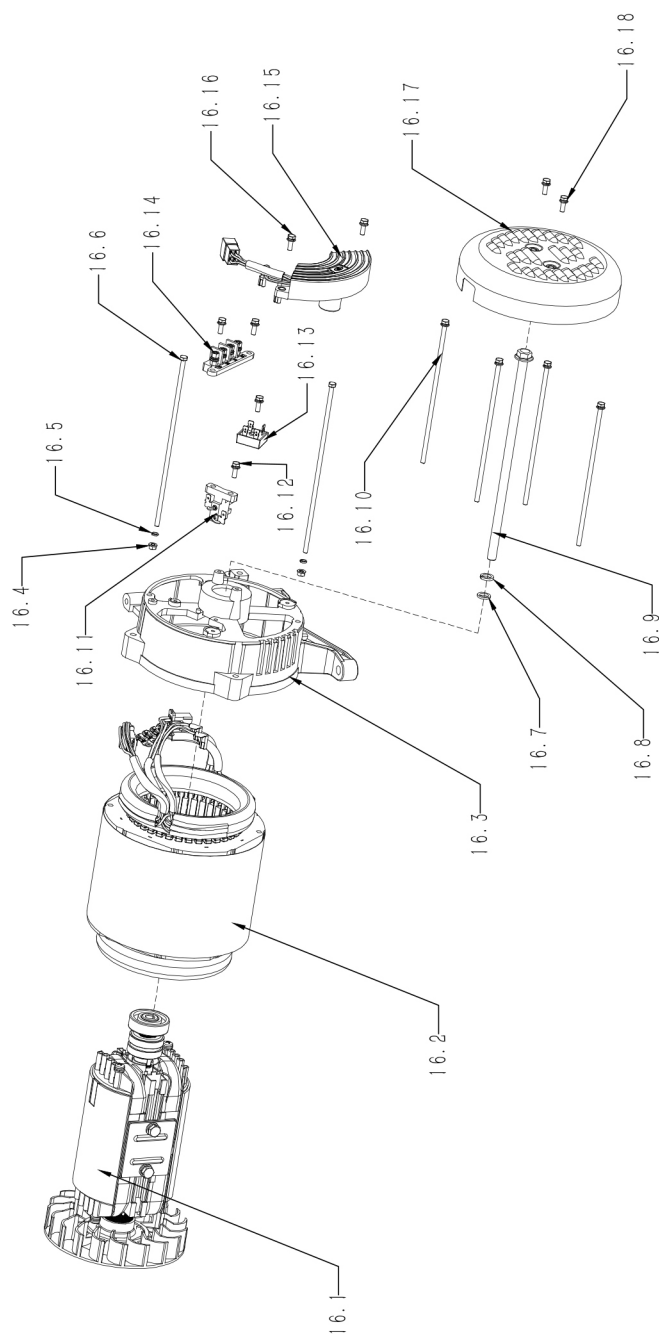


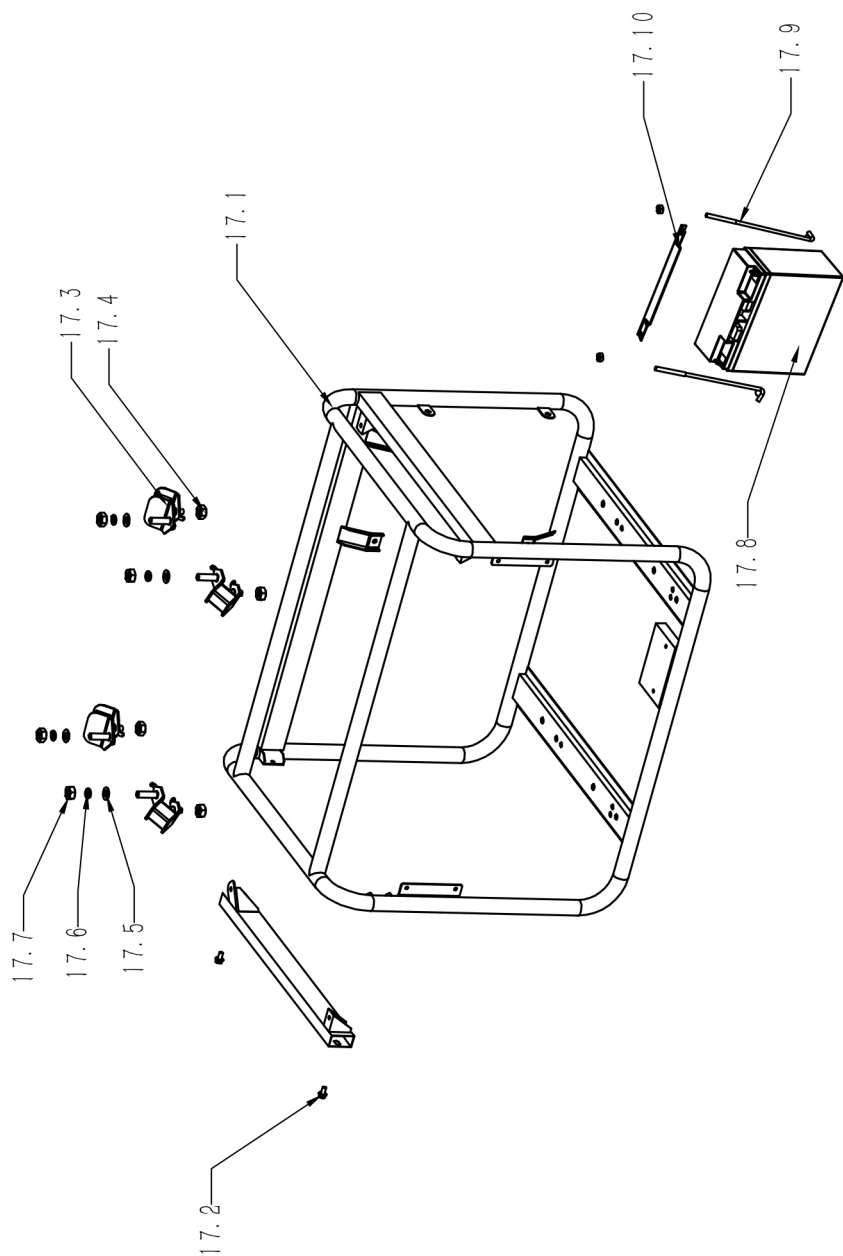












ПЕРЕЧЕНЬ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ PE-6500-9000

1 Головка блока цилиндров

- 1.1 Болт клапанной крышки
- 1.2 Шайба
- 1.3 Резиновая втулка
- 1.4 Салун
- 1.5 Клапанная крышка
- 1.6 Прокладка клапанной крышки
- 1.7 Болт
- 1.8 Свеча
- 1.9 Шпилька карбюратора
- 1.10 Шпилька глушителя
- 1.11 Прокладка головки цилиндра
- 1.12 Направляющий штифт
- 1.13 Головка цилиндра

2 Картер

- 2.1 Блок цилиндра
- 2.2 Фиксатор
- 2.3 Шайба
- 2.4 Шайба
- 2.5 Вал стабилизатора частоты вращения
- 2.6 Сальник
- 2.7 Пластина
- 2.8 Болт
- 2.9 Блок сигнализации уровня масла
- 2.10 Болт
- 2.11 Уплотнительная шайба
- 2.12 Подшипник коленвала
- 2.13 Подшипник
- 2.14 Датчик уровня масла
- 2.15 Болт
- 2.16 Направляющий штифт
- 2.17 Пластиковая накладка

3 Крышка картера или поддон

- 3.1 Задняя крышка блока цилиндра
- 3.2 Болт
- 3.3 Сальник
- 3.4 Крышка заливного отверстия
- 3.5 Шайба
- 3.6 Стабилизатор частоты вращения
- 3.7 Ось
- 3.8 Осевая втулка
- 3.9 Подшипник
- 3.10 Подшипник
- 3.11 Прокладка

4 Коленвал/Поршень

- 4.1 Вал балансировки
- 4.2 Коленвал
- 4.3 Шатун
- 4.4 Стопорное кольцо
- 4.5 Поршневой палец
- 4.6 Поршень
- 4.7 Поршневые кольца (комплект)

5 Узел распределения

- 5.1 Комплект клапанных рычагов
- 5.2 Кронштейн рычага клапанов
- 5.3 Штанга толкателя
- 5.4 Толкатель клапана
- 5.5 Распредел
- 5.6 Наконечник клапана
- 5.7 Тарелка пружины клапана-верхняя
- 5.8 Пружина клапана
- 5.9 Тарелка пружины клапана нижняя
- 5.10 Сальник
- 5.11 Впускной клапан
- 5.12 Выпускной клапан

6 Стартер

- 6.1 Болт
- 6.2 Стартер ручной в сборе

- 6.2.1 Колпак стартера
- 6.2.2 Пружина клапана
- 6.2.3 Шпуля
- 6.2.4 Шнур
- 6.2.5 Ручка
- 6.2.6 Возвратная пружина собачки
- 6.2.7 Собачка
- 6.2.8 Пружина
- 6.2.9 Держатель собачки
- 6.3 Болт
- 6.4 Выключатель
- 6.5 Кожух маховика
- 6.6 Фиксатор провода

7 Карбюратор

- 7.1 Прокладка карбюратора
- 7.2 Термоизоляционная пластина
- 7.3 Прокладка
- 7.4 Карбюратор

8 Маховик/катушка зажигания

- 8.1 Гайка
- 8.2 Храповик стартера
- 8.3 Вентилятор
- 8.4 Маховик
- 8.5 Болт
- 8.6 Защитный кожух электропровода
- 8.7 Болт
- 8.8 Индуктор системы зажигания
- 8.9 Болт
- 8.10 Катушка зажигания

9 Электростартер

- 9.1 Болт
- 9.2 Электростартер в сборе

10 Узел регулировки частоты вращения

- 10.1 Кронштейн рычага клапанов
- 10.2 Пружина стабилизатора частоты вращения
- 10.3 Тяга
- 10.4 Рычаг стабилизатора
- 10.5 Штифт с резьбой
- 10.6 Гайка
- 10.7 Возвратная пружина
- 10.8 Болт

11 Воздушный фильтр

- 11.1 Воздушный фильтр в сборе
- 11.1.1 Корпус держателя фильтра
- 11.1.2 Сетка фильтра
- 11.1.3 Фильтрующий элемент
- 11.1.4 Крышка воздушного фильтра
- 11.2 Гайка

12 Глушитель

- 12.1 Прокладка выпускной трубы
- 12.2 Глушитель
- 12.3 Пружинная шайба
- 12.4 Гайка
- 12.5 Выпускная труба
- 12.6 Болт
- 12.7 Кронштейн крепления глушителя
- 12.8 Болт
- 12.9 Болт
- 12.10 Внутренняя крышка глушителя
- 12.11 Задняя крышка глушителя
- 12.12 Болт
- 12.13 Наружная крышка глушителя
- 65
- 12.14 Болт

13 Топливный бак

- 13.1 Бак

- 13.2 Крышка топливного бака
- 13.3 Топливный фильтр
- 13.4 Датчик уровня топлива
- 13.5 Винт
- 13.6 Топливный кран
- 13.7 Топливный шланг
- 13.8 Хомут
- 13.9 Демпфер
- 13.10 Штифт
- 13.11 Шайба
- 13.12 Болт

14 Панель управления

- 14.1 Лицевая панель управления
- 14.2 Задняя крышка панели управления
- 14.3 Болт
- 14.4 Замок зажигания
- 14.5 Индикатор
- 14.6 Вольтметр
- 14.7 Переключатель
- 14.8 Автоматический выключатель переменного тока
- 14.9 Розетка переменного тока
- 14.10 Розетка переменного тока
- 14.11 Автоматический защитный выключатель
- 14.12 Контактная группа
- 14.13 Болт заземления
- 14.14 Шайба
- 14.15 Шайба
- 14.16 Гайка
- 14.17 Резиновая втулка

15 Двигатель

- 15.1 Двигатель с электростартером в сборе
- 15.2 Электрический провод
- 15.3 Воздушный кожух
- 15.4 Кронштейн

16 Электромотор-Альтернатор

- 16.1 Ротор
- 16.2 Статор
- 16.3 Задняя крышка электродвигателя
- 16.4 Гайка
- 16.5 Шайба
- 16.6 Болт крепления электродвигателя
- 16.7 Шайба
- 16.8 Пружинная шайба
- 16.9 Болт крепления ротора
- 16.10 Болт крепления статора
- 16.11 Штеточный узел
- 16.12 Болт
- 16.13 Диодный мост
- 16.14 Клеммная колодка
- 16.15 Регулятор напряжения
- 16.16 Болт
- 16.17 Защитный колпак
- 16.18 Винт

17 Рама двигателя

- 17.1 Рама двигателя
- 17.2 Болт
- 17.3 Демпфер
- 17.4 Гайка
- 17.5 Шайба
- 17.6 Пружинная шайба
- 17.7 Гайка
- 17.8 Аккумулятор
- 17.9 Шпилька
- 17.10 Прижимная пластина

Расшифровка даты производства в серийном номере:



Пример серийного номера: 12345 4 46 18 12345

ВНИМАНИЕ!!! Завод производитель имеет право внести изменения без предварительного предупреждения, но без ухудшения их технических характеристик.

Со списком сервисных центров вы можете ознакомиться на нашем сайте

WWW.RUCELF.PRO

**Со списком сервисных центров вы можете ознакомиться
на нашем сайте**

WWW.RUCELF.PRO

ИМПОРТЕР В РОССИИ: ООО «ВТ-ИМПЭКС»
109428, Г. МОСКВА, УЛ. СТАХАНОВСКАЯ, Д. 22, СТР. 2

ИЗГОТОВЛЕНО В КНР

ИЗГОТОВЛЕНО: YUEQING GECHY IMPORT AND EXPORT CO., LTD.
ADDRESS: NO.88 LIUQING NORTH ROAD, LIUSHI TOWN, YUEQING CITY,
ZHEJIANG, P.R.CHINA

