

**ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ ЧАСТОТЫ  
ERMAN ER-G-220-02  
ЗАВОДСКИЕ НАСТРОЙКИ**



Версия документа 1.3  
Версия программного обеспечения 1108 - 0722  
Дата выпуска 10.10.2022  
©КБ АГАВА

КБ АГАВА оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию преобразователей частоты и в настоящее Руководство без предварительного уведомления. Содержание этого документа не может копироваться без письменного согласия КБ АГАВА.



**СТРУКТУРА МЕНЮ**

Имя	Описание	Диапазон	Заводские значения
<b>Заводские настройки</b>			
<b>P.200</b>	Верхняя калибровка датчика давления	–	–
<b>P.201</b>	Нижняя калибровка датчика давления	–	–
<b>P.202</b>	Текущий сигнал с датчика давления	–	–
<b>P.203</b>	Режим обработки ошибок 0 – останавливаться 1, 2 – перезапускаться для всех ошибок	0 – 2	1
<b>P.204</b>	Нижний аварийный порог напряжения, В	150 – 300	141
<b>P.205</b>	Частота модуляции, 100×Гц	15 – 150	50
<b>P.206</b>	Температура ограничения частоты, С	50 – 90	60
<b>P.207</b>	Время разгона, сек	1 – 60	5,0*
<b>P.208</b>	Время торможения, сек	1 – 60	5,0
<b>P.209</b>	Номинальный ток двигателя, А	0 – 20	20,0
<b>P.210</b>	Номинальное напряжение двигателя, В	110 – 260	220
<b>P.211**</b>	Номинальная частота двигателя, Гц	50 – 120	50,0
<b>P.212</b>	Вольт-добавка при пуске $V_B$ , %	0 – 30	0
<b>P.213</b>	Частота среза вольт-добавки $F_B$ , Гц	0 – 50	0
<b>P.214**</b>	Максимальная частота $F_{MAX}$ , Гц (переехал в P.314)	0 – 120	50,0
<b>P.215**</b>	Минимальная частота $F_{MIN}$ , Гц (переехал в P.315)	0 – 120	0
<b>P.216</b>	Ограничение тока при разгоне, %	20 – 150	110
<b>P.217</b>	Уровень защиты по току при разгоне/торможении, %	20 – 150	120
<b>P.218</b>	Уровень защиты по току при постоянной скорости, %	20 – 150	120
<b>P.219</b>	Тип силового модуля	0 – 2	2
<b>P.220</b>	Сброс параметров к заводским настройкам	–	–
<b>P.221</b>	Проверка работы дискретного входа X1	–	–
<b>P.222</b>	Проверка работы дискретного входа X2	–	–
<b>P.223</b>	Проверка работы дискретного входа X3	–	–
<b>P.224</b>	Проверка работы дискретного выхода Y1	–	–
<b>P.225</b>	Проверка работы дискретного выхода Y2	–	–
<b>P.226</b>	Отображение тока двигателя	–	–
<b>P.227**</b>	Режим работы зарядного реле	0 – 1	1
<b>P.228</b>	Порог включения вентилятора охлаждения, С	0 – 90	45
<b>P.229</b>	Порог отключения вентилятора охлаждения, С	0 – 90	30
<b>P.230</b>	Функция дискретного входа X1	0 – 5	1
<b>P.231</b>	Функция дискретного входа X2	0 – 5	5
<b>P.232</b>	Функция дискретного входа X3	0 – 5	4

\*С версии 0722 параметр P.207 по умолчанию 2,5с

\*\*С версии 1111 пункты P.211, P.214, P.215, P.227 перенесены в трёхсотые параметры.

**ОПИСАНИЕ ПАРАМЕТРОВ**

<b>P.200</b>	Верхняя калибровка датчика давления	–	–
--------------	-------------------------------------	---	---

Значение калибровки для верхнего предела измерения датчика давления.

<b>P.201</b>	Нижняя калибровка датчика давления	–	–
--------------	------------------------------------	---	---

Значение калибровки для нижнего предела измерения датчика давления.

<b>P.202</b>	Текущий сигнал с датчика давления	–	–
--------------	-----------------------------------	---	---

Отображает текущий сигнал с датчика давления.

<b>P.203</b>	Режим обработки ошибок	0 – 2	1
--------------	------------------------	-------	---

Задаёт действия ПЧ при возникновении аварийных ситуаций:

0 – останавливаться

1, 2 – перезапуск для всех ошибок

<b>P.204</b>	Нижний аварийный порог напряжения, В	150 – 300	141
--------------	--------------------------------------	-----------	-----

Задаёт входное пороговое напряжение, при котором формируется ошибка «E UL».

<b>P.205</b>	Частота модуляции, 100×Гц	15 – 150	50,0
--------------	---------------------------	----------	------

Задаёт частоту модуляции выходного ШИМ сигнала.

<b>P.206</b>	Температура ограничения частоты, С	50 – 90	60
--------------	------------------------------------	---------	----

Задаёт температуру, при превышении которой происходит пропорциональное снижения выходной частоты.

<b>P.207</b>	Время разгона, сек	1 – 60	5,0
--------------	--------------------	--------	-----

Задаёт время в течение которого ПЧ достигает номинальной частоты.

<b>P.208</b>	Время торможения, сек	1 – 60	5,0
--------------	-----------------------	--------	-----

Задаёт время в течение которого ПЧ уменьшает выходную частоту от номинальной до нуля.

<b>P.220</b>	Сброс параметров к заводским настройкам	–	–
--------------	---	---	---

Для сброса параметров на заводские нажать и удерживать кнопку ▲ до изменения значения до 0.

<b>P.221</b>	Проверка работы дискретного входа X1	–	–
--------------	--------------------------------------	---	---

Отображает текущее значение дискретного входа X1.

<b>P.222</b>	Проверка работы дискретного входа X2	–	–
--------------	--------------------------------------	---	---

Отображает текущее значение дискретного входа X2.

<b>P.223</b>	Проверка работы дискретного входа X3	–	–
--------------	--------------------------------------	---	---

Отображает текущее значение дискретного входа X3.

<b>P.224</b>	Проверка работы дискретного выхода Y1	0 – 1	–
--------------	---------------------------------------	-------	---

0 – разомкнут;

1 – замкнут;

<b>P.225</b>	Проверка работы дискретного выхода Y2	0 – 1	–
--------------	---------------------------------------	-------	---

0 – разомкнут;

1 – замкнут;

<b>P.226</b>	Отображение тока двигателя	–	–
--------------	----------------------------	---	---

Отображает текущее значение тока двигателя.

<b>P.227</b>	Режим работы зарядного реле	0 – 1	1
--------------	-----------------------------	-------	---

0 – Реле замыкается сразу после включения питания и остается замкнутым;

1 – Реле замыкается перед каждым запуском двигателя и размыкается после остановки;

<b>P.228</b>	Порог включения вентилятора охлаждения, С	0 – 90	45
--------------	---	--------	----

Задает температуру радиатора выше которой включается вентилятор охлаждения.

<b>P.229</b>	Порог отключения вентилятора охлаждения, С	0 – 90	30
--------------	--	--------	----

Задает температуру радиатора ниже которой отключается вентилятор охлаждения.

<b>P.230</b>	Функция дискретного входа X1	0 – 5	1
--------------	------------------------------	-------	---

<b>P.231</b>	Функция дискретного входа X2	0 – 5	5
--------------	------------------------------	-------	---

<b>P.232</b>	Функция дискретного входа X3	0 – 5	4
--------------	------------------------------	-------	---

0 – Вход не используется;

1 – ПУСК/СТОП (замкнут ПУСК; разомкнут СТОП);

2 – Не используется;

3 – Не используется;

4 – АВАРИЯ, НР контакт (замыкающий);

5 – БЛОКИРОВКА ПУСКА, НР контакт (замыкающий);